

Review of the Carenado YMF-5 for Microsoft Flight Simulator (updated)

13–16 minutes

La dernière version de Carenado dans le Microsoft Flight Simulator Store est celle qui a attiré mon attention presque immédiatement. Le Waco YMF-5 est un biplan classique qui remonte aux années 1930 et à l'âge d'or de l'aviation. Avec autant de types modernes dans Flight Simulator, mettre un avion classique et un biplan dans le magasin se démarque vraiment. Comment cet avion est-il capable de voler ? Comment se comporte-t-il dans la nouvelle simulation ? Vaut-il la peine d'être acheté ? Je vais essayer de répondre aux trois dans cette revue.

MISE À JOUR : Notez que cet examen a été mis à jour le 6 février 2021 avec de nouvelles informations.

Un peu d'histoire





La série F de Waco a été créée en 1930 en tant qu'avion d'entraînement biplan militaire simple mais robuste. Il est également rapidement devenu populaire auprès des pilotes privés dans les années 1930, ce qui a conduit à une série de modifications qui ont été apportées à la cellule d'origine, notamment l'INF, KNF, RNF et ZNF. Chaque version est dotée d'un moteur de plus en plus puissant. L'histoire de la série F aurait pu s'arrêter ici et dans les vastes programmes de formation des pilotes des années 1930 et 1940, mais ce n'était pas la fin de son histoire, car cet avion d'entraînement biplan s'est retrouvé une seconde vie.

Waco a remis en production le YMF-5, une variante redessinée et modernisée du biplan classique, en 1986. La production s'est poursuivie et plus de 150 YMF-5 ont été

achevés au cours des années suivantes. Si vous avez environ 500 000 USD en train de faire un trou dans votre poche, vous pouvez même [commander votre propre nouvelle construction de Waco YMF-5](#) dès aujourd'hui avec votre choix de tableaux de bord, y compris un cockpit entièrement en verre. Pour le reste d'entre nous, découvrons cet avion dans Flight Simulator.

Détails extérieurs classiques



Carenado a la réputation d'assembler de magnifiques modèles d'avions dans n'importe quelle simulation avec laquelle ils travaillent, et le YMF-5 est le meilleur exemple de ce que leur équipe d'artistes peut faire. Ce biplan classique prend vie grâce à l'impressionnante puissance visuelle de

Microsoft Flight Simulator et au travail acharné des artistes impliqués. Il est superbement détaillé avec des textures haute résolution, des matériaux PBR et une modélisation 3D extrêmement bonne. Chaque fil, entretoise et surface a fait l'objet d'une attention incroyable aux détails. C'est encore un autre exemple de la qualité de Microsoft Flight Simulator.

Il y a beaucoup de formes à représenter, y compris la forme emblématique qui entoure le moteur radial du type, le fuselage lisse, les deux cockpits et la section arrière. Il a ce style des années 1930 qui reste un look si classique jusqu'à nos jours. Il n'est pas étonnant que les gens soient toujours intéressés par une nouvelle construction de quelque chose comme ça.

Il y a cinq livrées incluses dans le pack, dont une paire qui est plus flamboyante colorée en rouge, rouge et jaune. Voici à quoi ils ressemblent tous.

•







J'ai vu des commentaires sur les forums qu'un biplan classique ne devrait pas avoir l'air aussi propre. Cependant, les YMF-5 sont des constructions relativement nouvelles par rapport aux normes de l'avion et bien que je ne pense pas que Carenado ait opté pour l'itération 2020 (les jauges du cockpit sont plus traditionnelles), il s'agit d'un avion propre. Ce qui est peut-être plus révélateur, c'est à quel point bon nombre de ces types sont de toute façon

maintenus propres par leurs propriétaires. Au 21^e siècle, l'YMF-5 me semble être l'une de ces voitures de sport qui ne sortent que lors des belles journées ensoleillées et passent le reste du temps dans le garage à être cirées et nettoyées – je vois la même chose ici.

Le cockpit à ciel ouvert



Ces superbes détails à l'extérieur du YMF5 se retrouvent également à l'intérieur. Les jauges à vapeur modernes sont disposées de manière propre et claire dans ce cockpit. Grâce à des textures haute résolution et à d'excellents détails 3D, ils sont également très faciles à lire en un coup d'œil. Les détails se retrouvent également ailleurs dans le cockpit, notamment les panneaux de bois, la finition laquée

de la colonne de commande, le coussin de siège et tous les coins et recoins que vous pouvez trouver.

Il y a aussi une paire de radios, une jauge de carburant numérique avec un indicateur de débit de carburant, et le volant de trim est entièrement animé ainsi que l'indicateur de trim. Il y a un interrupteur à bascule alléchant là-dedans pour la fumée de voltige, cependant, il ne fait malheureusement rien. Au moins... Pas tout de suite.



Carenado a une fois de plus sa tablette universelle présente dans ce cockpit (facilement cachée lorsqu'elle n'est pas nécessaire). Il donne accès à des fonctionnalités telles que l'alimentation au sol, une housse en toile pour le siège pilote/passager avant, des éléments statiques, y compris des pylônes et des couvercles, et la possibilité de basculer l'état

de l'avion de froid et sombre à prêt à rouler ou prêt à décoller. La tablette dispose également d'une courte liste de contrôle que j'ai trouvée adéquate et j'ai pu facilement démarrer l'avion avec presque aucune instruction à part la liste de contrôle.



L'avion a des miroirs qui ne semblent pas refléter grand-chose d'utile (comparé aux miroirs que j'ai vus dans IL-2 ou DCS World), mais ils semblent au moins capter l'éclairage ambiant à proximité, ce qui les fait au moins paraître corrects. Il a également des jauges de carburant qui pendent sous les ailes. Ces jauges à l'ancienne sont situées dans deux petits tubes, un pour chaque réservoir de carburant, et elles descendent lentement vers le bas à mesure que le carburant s'épuise.

Le YMF-5 est également homologué pour la nuit, ce qui est inhabituel pour un biplan, et il dispose d'instruments éclairés de manière appropriée pour le vol VFR de nuit. Il a l'air génial et cela signifie que vous pouvez absolument utiliser cet avion la nuit. Un joli bonus auquel je ne m'attendais pas ou dont je n'étais pas conscient lorsque je l'ai acheté.



J'ai trouvé un bug graphique et c'était que la verrière du cockpit vue de côté (c'est-à-dire lorsque vous vous penchez hors du cockpit) a un bug graphique qui la fait clignoter sensiblement. Il s'agit d'un bug mineur, mais qui peut se démarquer dans certains cas. Heureusement, il n'est pas visible derrière le pare-brise.

Et oui, je l'ai testé dans une tempête et les gouttes de pluie

traversent le verre de manière convaincante. Cependant, les lunettes de votre pilote virtuel sont apparemment hydrophobes car vous n'aurez pas d'eau dessus.



Profondeur des systèmes

Tout semble fonctionner comme il se doit, et l'hélice à pas fixe du YMF5 capte de manière réaliste le régime lors d'un piqué. Les magnétos semblent fonctionner et pendant le démarrage, la pompe à carburant semble alimenter le carburant de manière réaliste au point que même si la pompe est éteinte, si elle fonctionne pendant suffisamment de temps, il y aura suffisamment de carburant en circulation pour démarrer le moteur. Il n'y a pas de systèmes GPS sophistiqués ici, mais j'ai pu utiliser une balise radio et la

radio de navigation embarquée pour me rendre à Santa Monica depuis Los Angeles lors d'un vol à travers le pays. Dans l'ensemble, l'instrumentation est relativement basique mais ce qui est ici semble être bien modélisé.

Ma seule déception serait avec la découpe G négative. Un avertissement dans le poste de pilotage indique qu'il ne faut pas effectuer de manœuvres en G négatif, sinon le moteur risque de s'éteindre. Alors, qu'est-ce que j'ai fait ? Un bâton entièrement en avant moins G push bien sûr ! Bien qu'il ait poussé jusqu'à 90 degrés vers le bas, le moteur n'a pas connu une seule coupure. Une petite occasion manquée dans une expérience par ailleurs bien modélisée.



Conception sonore

Carenado a fait un excellent travail ici avec la conception sonore. Les bruits du moteur sont authentiques et cela se voit dans les bruits du moteur de démarrage de l'avion, les bruits de pompe à carburant et les autres bruits du cockpit qui sont excellents. Il en va de même pour les grincements et les gémissements lors des virages rapides et des tonneaux rapides. Ils ont même capturé cette fissure de l'hélice à pas fixe lorsque les extrémités s'approchent de la vitesse du son.

Il n'y a pas grand-chose d'autre à dire si ce n'est qu'il sonne superbe, et les amateurs de moteurs radiaux devraient apprécier un peu cet ensemble de sons !



Piloter un classique

Il y a deux côtés à cet avion dont je dois parler séparément car il a une sorte de personnage de Jekyll et Hyde en ce moment. Commençons par les bons, puis nous passerons aux plus troublants.

Dans les airs, le YMF5 est docile et même légèrement lourd. Il est capable de voltige, mais il nécessite beaucoup de vitesse car ce n'est pas un avion rapide au départ et il ne retient pas particulièrement bien l'énergie. Même avec mes tentatives les plus réussies de boucle, l'avion s'est effondré en haut de la boucle. C'est amusant à faire, mais c'est plus adapté aux roulis d'ailerons et au vol plus placide.

C'est un gros biplan lourd plutôt que les chasseurs biplans de la Première Guerre mondiale plus agiles que j'ai l'habitude de piloter et il n'a aucune des caractéristiques de maniabilité précises que ces avions ont. Il se sent un peu trop au centre et a très peu de lacet asymétrique. Il n'a pas non plus besoin de beaucoup de trim pour le mettre dans un état stable où vous pourriez effectivement voler les mains libres. Je ne suis pas habitué à cela dans les biplans et je n'ai pas pu me faire une idée de ce que le vrai volait pour pouvoir le dire. Un peu plus de caractère serait le bienvenu, mais c'est entièrement une question de préférence personnelle.

Vous ne manquerez rien de tout cela lorsque vous

emmèneriez ce biplan lors d'un vol de campagne, car il n'a pas de pilote automatique et vous devrez être les mains sur le manche la plupart du temps.

Difficultés d'assistance en escale



Dans la version originale 1.0 de la version WYMF-5, l'avion présentait de sérieux bugs dans sa maniabilité au sol. La roulette de queue pouvait faire en sorte que l'avion se coince anormalement en place, et les décollages étaient parfois une affaire brutale, l'avion virant soudainement et de manière irréaliste sur le côté pendant le décollage. Grâce à une version 1.1, ces problèmes ont été résolus et cette revue a été mise à jour pour correspondre au nouvel état de l'avion.

Le YMF-5 est un traîneur de queue et est un peu plus difficile à décoller que certains autres types. Même avec les corrections de la version 1.1, l'avion nécessite une gestion minutieuse avec la roulette de queue verrouillée et le manche fermement en arrière pour maintenir la queue au sol et suivre droit jusqu'à ce que le gouvernail puisse capter suffisamment d'air pour démarrer. Heureusement, une bonne technique produit maintenant des décollages solides dans des conditions normales plutôt qu'un comportement inhabituel dans 1.0.

Les débarquements sont également plus judicieux maintenant. La combinaison sensible gouvernail/roulette de queue peut être problématique à la fin d'une course, mais à l'atterrissage et au toucher des roues, elle se sent très bien. Suivez la vitesse d'approche et le taux de chute appropriés, et vous constaterez que l'avion se stabilise la plupart du temps sans incident, avec un léger arrondi à la fin. La technique du vent de travers ne semble pas être trop difficile et l'utilisation d'un peu de gouvernail et de piquage d'aile fonctionne bien.





Les freins sont également relativement bien mis en œuvre, et lors du roulage, si vous vous tenez dessus trop fort, vous pouvez faire remonter la queue de l'avion et même le renverser. Cette partie semble réaliste et bien mise en œuvre et me rappelle mes expériences avec les freins de la DCS : Spitfire IX.

Réflexions finales

Le Carenado YMF5 est un chef-d'œuvre visuel d'une beauté époustouflante d'un avion qui se comporte raisonnablement bien dans les airs, offre de nombreuses vues magnifiques et possibilités de visites touristiques dans la simulation et apporte même avec lui des capacités de voltige légère qui ajoutent à l'expérience. Il dispose également d'une bonne modélisation des systèmes pour les quelques systèmes qu'il possède. C'est un avion avec du style et de la classe qui nous relie à une époque romantique de l'aviation des années 1930 et Carenado a représenté les visuels de ce style de manière spectaculaire.

Grâce à la mise à jour 1.1 de Carenado qui corrige les problèmes de manutention au sol, je peux maintenant recommander pleinement cet avion. Le YMF-5 est un excellent avion doté de systèmes simples à gérer et d'un magnifique cockpit en plein air qui offre de superbes vues sous la plupart des angles. croiseur d'un biplan qui a l'air magnifique où que vous l'emmeniez. C'est amusant de visiter une région ou de voler de court point à point à travers le pays. Il n'a pas de pilote automatique, alors soyez prêt à voler à la main sur ces itinéraires plus longs.

Amusant à piloter et avec beaucoup de style, c'est un avion GA vraiment amusant pour Microsoft Flight Simulator.

Découvrez le Carenado YMF-5 pour 14,99 USD sur le Flight Simulator Marketplace.

Captures d'écran

Profitez de ces captures d'écran du YMF5 par Carenado !

-



















•



•











