

Review: Black Square TBM 850 v1.1

22–28 minutes

Depuis son arrivée sur la scène des simulations de vol en 2021, Black Square Simulations s'est fait un nom en développant des add-ons haute-fidélité avec un souci du détail.

Récemment, leur attention s'est portée sur les simulations d'avions avec leur collection de révision de cockpit analogique pour le [Bonanza](#), le [Baron](#), le [Caravan](#) et le [King Air](#). Ces ajouts apportent des améliorations recherchées de l'intérieur et des panneaux, ainsi que des systèmes détaillés, de l'avionique et de la modélisation des défaillances, ajoutant une nouvelle dimension de réalisme et d'immersion pour l'avion MSFS par défaut. Pour beaucoup, la collection de révision de jauges analogiques a insufflé une nouvelle vie à leur vol virtuel.

Le TBM 850 de Black Square offre aux amateurs de vol un tout nouvel avion dans la même veine que leur collection de mise à niveau de cockpit analogique. La version 1.1 de l'add-on apporte avec elle une [longue liste](#) d'améliorations et de fonctionnalités, ce qui justifie un

autre examen approfondi de cet avion. Dans son marketing, Black Square a même qualifié le TBM 850 de « *simulation d'avion la plus avancée techniquement* » à ce jour. Mais la nouvelle version du tunnelier est-elle à la hauteur des attentes et apporte-t-elle le même niveau d'immersion que la communauté attend des autres produits de Black Square ? Voyons comment cela se compare !





Histoire et contexte du TBM 850

La série TBM d'avions monomoteurs à turbopropulseurs est née d'une collaboration entre l'American Mooney Airplane Company et l'avionneur léger français SOCATA (aujourd'hui Daher). Le prototype initial, désigné TBM 700, a volé pour la première fois en 1988 et les livraisons ont commencé deux ans plus tard, en 1990. L'avion est rapidement devenu un succès grâce à ses performances et à ses capacités saluées par les propriétaires et les exploitants. SOCATA a continué d'améliorer le TBM 700 avec plusieurs configurations et modèles différents introduits dans les années 1990. C'est ainsi qu'est né le TBM 850.

TBM 850 est le nom de production attribué au TBM 700N. L'un des principaux objectifs d'amélioration de la conception du TBM 850 était d'augmenter les performances de croisière à haute altitude tout en conservant les mêmes performances au décollage et en

montée initiale. Pour ce faire, SOCATA a choisi le turbopropulseur Pratt & Whitney PT6A-66D, d'une puissance nominale de 850 shp (634 kW). Couple limité au décollage à 700 shp (522 kW), les performances supplémentaires sont rendues possibles par un quatrième cran de niveau des volets, étiqueté « 850 », qui désengage le système de limitation de couple et fournit toute la puissance en croisière. Le TBM 850 peut atteindre 320 nœuds (593 km/h) dans des conditions optimales, améliorant le TBM 700 de 27 nœuds (50 km/h). Avec un plafond de service de 31 000 pieds, le TBM 850 peut également s'élever au-dessus des conditions météorologiques que d'autres avions personnels à 6 places auraient du mal à éviter.





Les utilisateurs de Microsoft Flight Simulator sont sans aucun doute familiers avec la gamme TBM avec l'inclusion du TBM 930 dans les versions Standard, Deluxe et Premium Deluxe du jeu. Bien que les deux avions partagent une lignée commune, le TBM 850 et le TBM 930 sont séparés par près d'une décennie d'évolution de la conception de l'avion. Sans surprise, cela donne au TBM 930 un avantage en termes de performances, d'autonomie et surtout d'avionique de cockpit en verre.

Soyons honnêtes, de nombreux amateurs de vol seront tout à fait satisfaits de naviguer dans le ciel virtuel avec le TBM 930 en utilisant ses systèmes par défaut et son cockpit en verre G3000 - c'est sans aucun doute un avion amusant à piloter. Cependant, le TBM 850 de Black Square vise à servir un marché pour les pilotes de simulation de vol qui exigent une plus grande profondeur et une plus grande fidélité des systèmes ; Les pilotes qui apprécient des choses comme un poste de pilotage analogique entièrement fonctionnel et l'utilisation d'un turbopropulseur virtuel dans ses limites réelles pour éviter des défaillances catastrophiques. En gardant cela à l'esprit, plongeons dans le TBM 850 Black Square.





Le TBM 850 de Black Square (à gauche) et le TBM 930 d'Asobo (à droite) offrent des expériences très différentes aux pilotes de MSFS.

Installation et configuration

L'installation du TBM 850 est simple et se présente sous la forme d'un programme d'installation téléchargé à partir de votre compte [justflight.com](https://www.justflight.com). L'authentification et