

Carenado M20R for Flight Simulator full review

11–14 minutes

Être le premier à sortir de la porte a ses avantages et à l'heure actuelle, il n'y a que trois avions sur le marché Microsoft Flight Simulator. L'entrant le plus récent sur le marché est le Mooney M20R du prolifique développeur d'avions de simulation de vol Carenado et voici mon avis.

Un peu d'histoire





Éléments statiques exposés dans Microsoft Flight Simulator avec le Carenado M20R

La famille Mooney M20 a une longue histoire qui remonte aux débuts de la popularité des avions de l'aviation générale d'après-guerre. Le premier vol d'essai a eu lieu en 1953 et le type a été officiellement introduit en 1955. Les premières versions comportaient une construction partielle en bois pour la queue et les ailes avant qu'une carrosserie entièrement en aluminium ne soit introduite au début des années 1960. Plus de 11 000 M20 ont été construites entre 1955 et 2019.

Le M20R Ovation que Carenado a choisi de représenter est un avion GA plus sportif introduit par Mooney en 1994 avec une vitesse de pointe de 190 nœuds et un plafond de 20 000 pieds. Cette sportivité, elle est due à un moteur Continental IO-550-G de 280 chevaux. La motivation pour introduire cette version plus puissante était en réponse directe aux kits de modification vendus par d'autres sociétés qui ajoutaient des moteurs plus puissants aux versions précédentes du M20.

Malheureusement, après la grande récession de 2008, Mooney a été aux prises avec des problèmes financiers et, en novembre 2019, il avait fermé boutique.

Jauges de performance et de vapeur Zippy



Roulage jusqu'à la piste de l'aéroport de Paderborn Lippstadt.

Avec beaucoup d'avions GA dans Microsoft Flight Simulator par défaut, Carenado a distingué ses avions du reste de la gamme de certaines manières et cela commence par l'avion lui-même. Le M20R est un avion propre et rapide avec un train d'atterrissage rétractable, beaucoup de puissance et des caractéristiques de maniabilité dociles. C'est aussi un avion de 1994 plutôt que de l'ère 2020 que presque tous les défauts d'Asobo représentent, ce qui signifie que cet avion évite les cockpits en verre désormais standard pour le manomètre à vapeur plus traditionnel avec GNS 530.

Tout cela est réuni dans un ensemble agréable pour quelqu'un à la recherche d'une expérience d'avion GA traditionnelle qui est autant pilotée par le GPS que par les méthodes de navigation VOR plus traditionnelles.

La navigation avec le GPS est ma méthode préférée personnellement et j'ai trouvé le GNS 530 très fonctionnel. L'avion dispose d'un pilote automatique, bien qu'il soit également très facile à piloter à la main. Contrairement à l'avion Asobo, la réponse du trim ici est rapide et immédiate et ressemble plus aux avions X-Plane, IL-2 et DCS avec lesquels j'ai l'habitude de faire du trim plutôt qu'aux types de simulateur de vol lents à réagir. Je préfère la réponse rapide.



Premier décollage du M20R Ovation

J'ai pris cet avion jusqu'à environ 190 nœuds lors d'un vol au-dessus de la Californie jusqu'à Las Vegas, Nevada, et j'ai pensé que c'était une indication appropriée de la vitesse de l'avion. Cela a fait une courte randonnée entre les endroits et c'était génial.

Caractéristiques de manipulation

J'aime ce que Carenado a fait avec le M20R pour Flight Simulator. L'avion est amusant à piloter à la main et est relativement stable. On a l'impression qu'il a un peu de poids et que la réponse du gouvernail est convenablement atténuée. Il faut un peu de temps pour que le nez se stabilise après quelques manœuvres de gouvernail difficiles, bien qu'il ne soit pas si difficile de revenir au centre sans trop d'agitation.

En mettant l'avion en décrochage, j'ai trouvé la maniabilité extrêmement docile – ce qui m'a fait soupçonner que la modélisation du vol avait été rendue un peu trop facile. Cependant, après avoir visionné quelques vidéos de vrais M20 dans un stand, je suis prêt à laisser tomber celle-ci. Il semble que ce soit un avion qui n'a pas vraiment d'attributs de décrochage désagréables, ce qui est idéal pour un avion GA.





Le pare-soleil fait un bon travail en bloquant la plupart du temps la lumière directe du soleil et il a les paramètres de croisière et de moteur imprimés dessus en prime.

Le plus grand défi de le faire voler semble être la traînée ou l'absence de traînée. Essayer de faire ralentir l'avion était plus difficile que ce à quoi j'étais habitué dans d'autres avions GA dans Flight Simulator jusqu'à présent. Je ne sais pas si c'est une bizarrerie du vrai avion, connu pour ses lignes épurées et sa faible traînée, ou si c'est quelque chose qui a besoin d'être modifié.

Une fois installé dans une trajectoire de descente appropriée, l'avion est très facile à contrôler et à ramener jusqu'à un atterrissage facile.

Des visuels et des sons forts



Trouver les rayons du soleil dans une tempête de pluie

Carenado s'est forgé une réputation pour ses visuels forts et ne déçoit pas avec le M20R. Des textures nettes, une cartographie de relief appropriée et quatre livrées incluses donnent vie à la M20R. J'aime particulièrement l'aspect des ailes dans certaines situations d'éclairage, car elles montrent leurs imperfections et font allusion à la structure sous-jacente.

Ayant été gâté par l'extrême attention portée aux détails par les modèles d'Asobo, je dois souligner quelques incohérences si vous vous approchez de très près des lumières de l'avion. Les phares d'atterrissage en particulier semblent avoir une texture cuite qui semble correcte de loin, mais ne tient pas tout à fait la route lorsque vous vous

rapprochez. Il s'agit d'un détail extrêmement petit dans ce qui est globalement une présentation visuelle impressionnante à l'extérieur de l'avion.

En se dirigeant vers le cockpit, les choses continuent de bien paraître. L'avion a l'air propre mais pas neuf en même temps avec une quantité appropriée d'usure sans donner l'impression d'avoir été abandonné par ses propriétaires. J'aime l'aspect des sièges en cuir en particulier qui ont un aspect confortablement usé.



Usé mais pas trop, cet ensemble en cuir a l'air incroyable

Les jauges et les affichages à l'avant sont également superbes et faciles à lire. Ils tiennent lorsque le soleil se couche et que vous devez allumer les projecteurs ou simplement les lumières de jauge elles-mêmes. Un effet

vraiment impressionnant. Il y a un mélange de numérique et d'analogique ici qui crie années 1990 et j'aime le fait que l'attention portée aux détails ici soit si bonne que la plupart du temps, je ne pense même pas à la représentation graphique et je regarde juste les jauges. Les jauges analogiques et la boussole secouent également une quantité appropriée pour le mouvement de l'avion, ce qui ajoute juste une belle petite touche de réalisme à l'expérience.



Approche finale de l'aéroport international McCarran de Las Vegas... approche visuelle. Regardez toutes ces lumières !

Les sons dans cet avion sont également excellents. Des boutons-poussoirs au grincement du train d'atterrissage

lorsque vous roulez jusqu'à l'accélération du moteur. Le son est superbe à l'intérieur comme à l'extérieur. Mon seul reproche est que le niveau audio, par rapport à d'autres avions Flight Simulator, était un peu élevé et que j'ai donc dû baisser mes écouteurs pour atteindre un niveau plus raisonnable.

Autres caractéristiques



La tablette Carenado Yoke fait sa deuxième apparition

Le deuxième avion de Carenado dans Flight Simulator est doté d'une tablette maintenant bien établie qui peut être affichée sur le manche de l'avion (ce qu'ils ont également fait pour leur Cessna 182T). Cette tablette est un moyen raisonnablement immersif d'interagir avec certaines des

fonctionnalités supplémentaires de l'avion, telles que la configuration de l'avion avec tous les couvercles, rubans et pylônes associés à un avion stationné. Vous pouvez également utiliser la tablette (ou cliquer sur les leviers) pour ouvrir les portes et la zone de chargement de l'avion, ce qui me manque cruellement sur l'avion Asobo.

La tablette vous permet également de configurer l'avion pour le froid et l'obscurité, prêt à rouler, prêt à voler et, d'un simple clic sur un bouton, peut vous permettre de vous lever et de partir en un rien de temps. J'aime beaucoup cette interface et je suis prêt à parier que nous allons le voir à partir d'une pléthore d'autres produits Carenado au fil du temps.

Des bugs, des problèmes et une fonctionnalité manquante





La production d'énergie éolienne à l'affiche en Allemagne.

Le Carenado Mooney M20R n'est pas sans problèmes.

Tout d'abord, le pilote automatique associé au GNS 530 semble avoir quelques bugs. L'activation du pilote automatique et le maintien de l'altitude semblent induire un peu de montagnes russes d'oscillations jusqu'à ce que l'avion puisse se stabiliser. En mode navigation, il a du mal à maintenir le cap programmé et j'ai donc préféré utiliser le mode cap et l'ai composé moi-même en utilisant le bug de cap dans l'avion. Je ne suis pas sûr de savoir dans quelle mesure il s'agit d'un problème avec cet avion par rapport à un problème avec tous les pilotes automatiques et les GNS 530 dans Flight Simulator.

Le GNS 530 semble également s'arrêter de manière aléatoire (c'est-à-dire avec les pannes désactivées). Il n'y a pas de rime ou de raison à cela car il arrive parfois qu'il n'apparaisse pas. Il m'est également arrivé que cela et la radio cessent de fonctionner ensemble et que le dialogue de l'ATC me dise que je dois activer les systèmes électriques de l'avion avant de pouvoir contacter l'ATC, mais mes systèmes électriques étaient allumés et qu'aucune quantité de les allumer ou de les éteindre à

nouveau ne résoudrait le problème.

Il est également intéressant de noter que Carenado n'utilise pas les modèles de pilotes de Flight Simulator, mais plutôt deux messieurs à l'air plutôt sérieux pour leur modèle de pilote. Cela ne me dérangerait pas qu'ils utilisent les modèles configurables de la simulation pour offrir ce niveau supplémentaire de personnalisation.



Des pilotes sérieux bien qu'un peu austères exposés dans le M20R

Enfin, il n'y a pas d'utilisation de liste de contrôle interactive. L'une des meilleures fonctionnalités de Flight Simulator est la liste de contrôle interactive qui met en évidence les commandes et vous guide tout au long d'un démarrage froid et sombre. Il y a de la documentation de Carenado

dans le dossier d'installation, mais la liste de contrôle est une expérience supérieure à mon avis et j'espère qu'ils prévoient de l'introduire dès que possible.

Conclusion

Carenado a proposé un avion intéressant qui est, pour l'instant, quelque peu unique dans le monde des simulateurs de vol avec ses jauges à vapeur et son esthétique de 1994. Bien que je sois sûr que l'unicité s'estompera au fur et à mesure que d'autres avions seront ajoutés, il y a toujours une histoire à la gamme Mooney M20 qui en fait un avion intéressant à posséder dans la simulation.

En parlant d'achat, le M20R Ovation est disponible sur le marché au prix de 29,99 USD. J'ai payé un peu plus cher avec un prix de 38,99 \$ CDN (taxes en sus). Pour certains, c'est la norme pour les add-ons d'avions tiers, tandis que d'autres peuvent se moquer du prix.

Il s'agit d'une version de qualité dans l'ensemble, freinée par quelques bugs et le manque d'utilisation de la liste de contrôle interactive. Je recommande chaleureusement cet avion aux personnes à la recherche d'un avion GA amusant et rapide avec un cockpit plus traditionnel.

Avis en un coup d'œil

Avantages

- Avion GA amusant et rapide avec train d'atterrissage rétractable
- Superbes visuels et son
- Bonnes caractéristiques de maniabilité
- Manomètres à vapeur traditionnels (si vous aimez ce genre de chose)
- Les portes s'ouvrent

Contre

- Pilote automatique original qui peut mener à un tour de montagnes russes
- GNS 530 ne semble parfois pas s'afficher ou ne pas fonctionner
- N'utilise pas la liste de contrôle intégrée ou les modèles pilotes

Captures d'écran











•



•



•







•

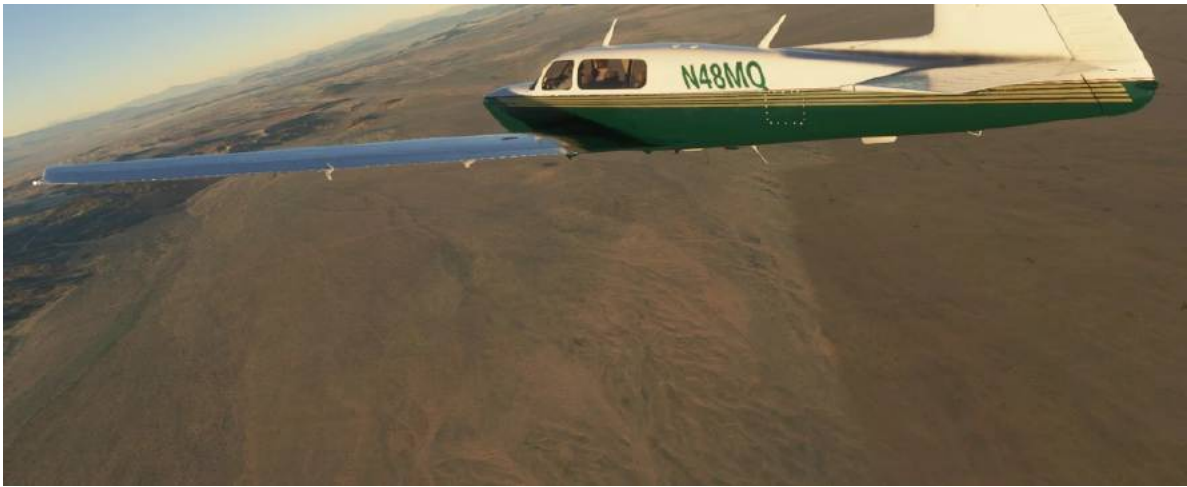


•



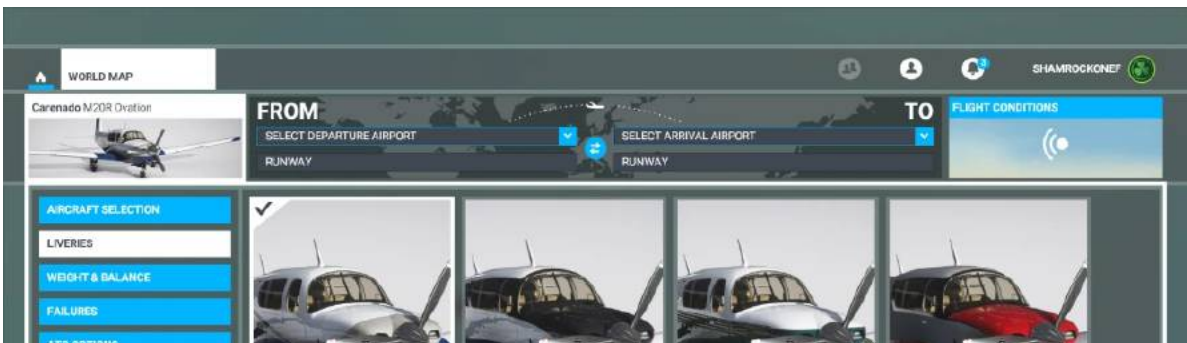
•











Carendo
M20R Ovation

Cruise Speed

174 KTAS

Max Altitude

20,000 Ft

Endurance

6 Hr

Range

1,350 NM

Carendo
M20R Ovation

Cruise Speed

174 KTAS

Max Altitude

20,000 Ft

Endurance

6 Hr

Range

1,350 NM

Carendo
M20R Ovation

Cruise Speed

174 KTAS

Max Altitude

20,000 Ft

Endurance

6 Hr

Range

1,350 NM

Carendo
M20R Ovation

Cruise Speed

174 KTAS

Max Altitude

20,000 Ft

Endurance

6 Hr

Range

1,350 NM

CLOSE