

The Big boat! Latécoère 631 for Microsoft Flight Simulator review!

11–14 minutes

Sorti à l'été 2023, Local Legend IX : Latécoère 631 de Microsoft Flight Simulator est un avion que j'ai toujours voulu acheter et tester. Je n'avais pas eu le temps de m'y mettre depuis un moment, mais même un an plus tard, je pensais toujours à l'acheter sur le marché. L'avion a une histoire unique dans l'histoire et une histoire encore plus intéressante lorsqu'il s'agit de savoir comment il a finalement fait son chemin dans Microsoft Flight Simulator. Voici mon avis sur le Latécoère 631 !

Un peu d'histoire





Air France Latécoère 631 F-BDRC

L'hydravion 631 de Pierre-Georges Latécoère a été créé en réponse au ministère de l'Air français en 1936 pour créer un avion de ligne de 40 places avec une autonomie de 4 000 km. La conception du grand hydravion à coque était destinée à être propulsée par six moteurs Gnome et Rhône P.18 de 1 650 chevaux. L'histoire allait bientôt dépasser l'avion et les travaux ont été arrêtés au début de la guerre.

Le premier vol a été retardé jusqu'en 1942, date à laquelle le premier avion a été confisqué par les Allemands et transporté au lac de Constance. Cette première cellule, le F-BAHG, fut par la suite détruite par des chasseurs-bombardiers Mosquito de la RAF lors d'une attaque de mitraillage.

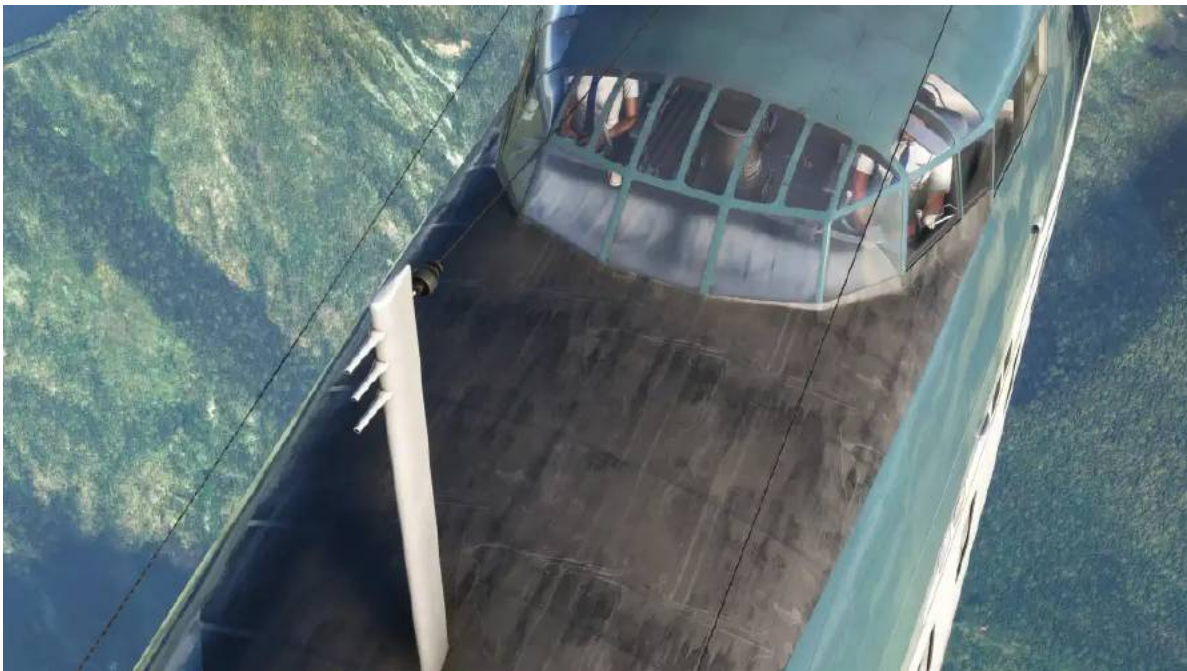
La deuxième cellule à être achevée a volé pour la première fois le 7 mars 1945 et était propulsée par six Wright R-2600-C14 Cyclone 14 de 1 601 ch remplaçant les P.18 du prototype. La vitesse maximale est de 213 nœuds, avec une vitesse de croisière de 160 nœuds et une autonomie de 3 259 milles nautiques ou 6 035 km, bien au-delà de l'exigence initiale.

Quatre des 11 exemplaires produits voleront pour Air France, mais des besoins de maintenance excessifs et la perte fatale de plusieurs appareils condamneront les 631 chances de succès du Latécoère. Pourtant, au cours de sa brève durée de vie, l'avion s'est déplacé partout sur la planète avec des vols longue distance de la France à l'Amérique du Sud, à l'Afrique et à l'Asie. Cela préfigurerait les opérations d'avions de ligne modernes couvrant

Aucun de ces hydravions n'existe aujourd'hui. Détruite, écrasée et mise au rebut, l'histoire de la Latécoère 631 est en grande partie terminée. Il perdure cependant grâce au travail de Microsoft, d'Asobo Studio, de Blue Mesh (le développeur tiers engagé pour le projet) et de l'aide de la famille de Pierre-Georges Latécoère. Cet avion et son histoire revivent grâce à l'accès aux archives personnelles du concepteur de l'avion et je pense que c'est une histoire tellement cool. Je le mentionnerai encore et encore avant la fin de cette revue. Il rejoint les rangs d'autres légendes historiques que la simulation nous a apportées, du Dornier Do X au Ford Tri Motor et au Fw 200 récemment sorti.

Visuels et sons



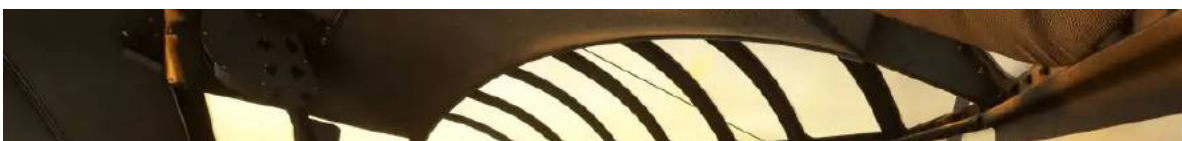








Le Latécoère 631 pour Microsoft Flight Simulator est un régal visuel et ce n'est pas une surprise car le développeur BlueMesh est très doué pour faire ce genre de travail ! Des textures nettes et nettes recouvrent cet avion partout où vous regardez. À l'extérieur, nous avons des tonnes de détails autour des moteurs, sur les pontons compliqués qui s'étendent et se rétractent en carénages profilés sur l'aile, tout autour du fuselage et dans le cockpit. Ensuite, lorsque vous entrez à l'intérieur, il y a tout un avion à explorer ici, avec un poste de pilotage qui comprend 7 positions, toutes modélisées visuellement.









Une fois que vous avez fini d'explorer le cockpit, vous pouvez ouvrir la trappe et descendre dans la zone des passagers où vous trouverez des sièges adaptés à l'époque, des couchettes, des hublots, une salle de bain et une douche, et vous trouverez même une cuisine à l'arrière.

C'est assez incroyable qu'ils aient fait tout cela et c'est amusant de descendre dans la zone des passagers et d'imaginer les gens qui auraient fait un long voyage dans cet avion en traversant des pays et des océans.







L'avion comprend également 16 livrées ! C'est génial! Nous avons essentiellement la production complète du type, y compris quelques variations différentes sur certains avions. Il n'y a pas de marquage Air France pour éviter tout problème de licence mais je suis très satisfait de ce que nous avons obtenu. Certains sont assez utilitaires, d'autres sont nommés, tandis que d'autres ont une certaine couleur.



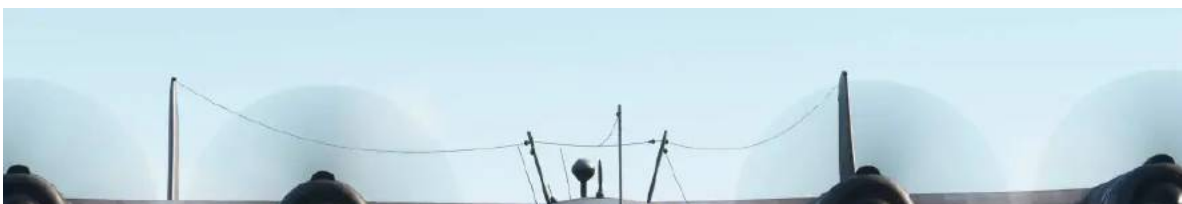




Il n'y a vraiment pas grand-chose à redire visuellement, bien qu'il y ait quelques fuites de lumière à l'intérieur de l'avion. Un petit bémol par rapport à la présentation globale.

Les sons pour cet avion sont adéquats. Ils sont généralement bons, mais il n'y a rien de trop spécial dans l'expérience. Il y a un bourdonnement apaisant dans les moteurs et la hauteur des sons change de manière appropriée lorsque vous vous déplacez dans l'avion. L'avion dans l'ensemble transmet son objectif et c'est suffisant pour quelque chose dans cette gamme de prix.

Piloter un grand bateau





C'est un gros avion ! D'une longueur de 142 pieds et d'une envergure de 188 pieds, le Latécoère est un gros avion et l'un des plus grands hydravions à coque à être mis en service de passagers. Le pilotage de cet avion se fait alors de manière très détendue, mais délibérée, car manœuvrer l'avion sur l'océan nécessite de la patience et de la planification à l'avance. Une fois dans les airs, c'est à peu près la même chose... pesant!

Vous pouvez utiliser la poussée différentielle sur les 6 moteurs du type pour faire tourner l'avion dans la direction préférée à basse vitesse.... Ou vous pouvez accrocher un remorqueur. Plus d'informations à ce sujet plus bas.

La montée est lente et le type prendra pas mal de temps pour prendre de l'altitude. Il est étonnamment rapide, une fois qu'il est lancé, compte tenu de sa taille et de son âge, avec une vitesse de pointe de 213 nœuds et une vitesse de croisière de 160 nœuds. Mais les vols longue distance avec l'avion prendront beaucoup de temps et je me suis

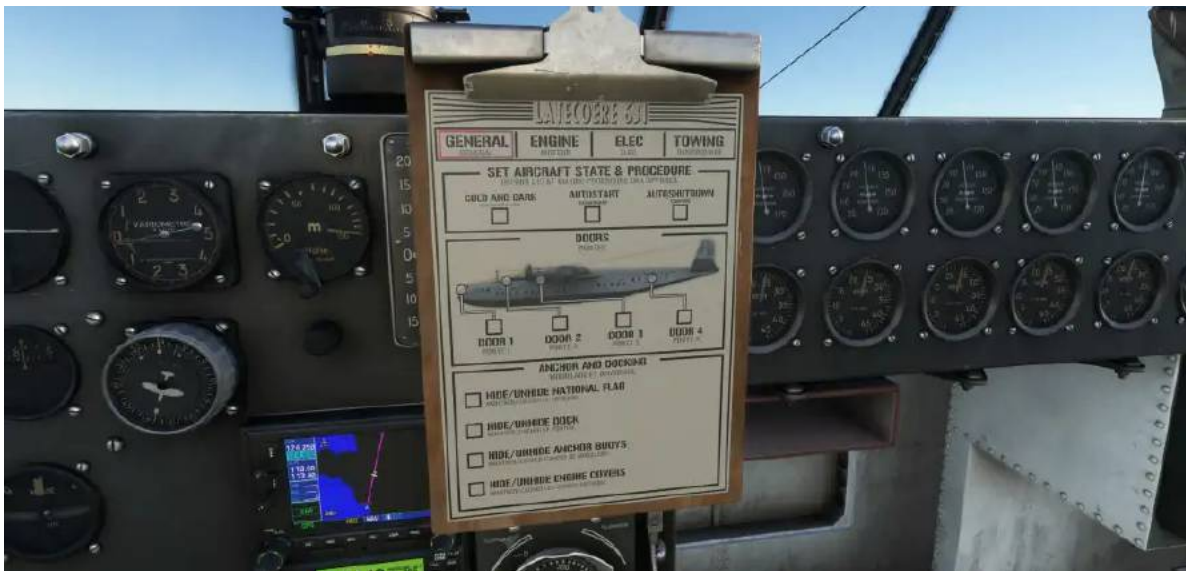
personnellement limité à faire des sauts d'une heure autour des côtes de la France, de l'Espagne et de l'Italie.

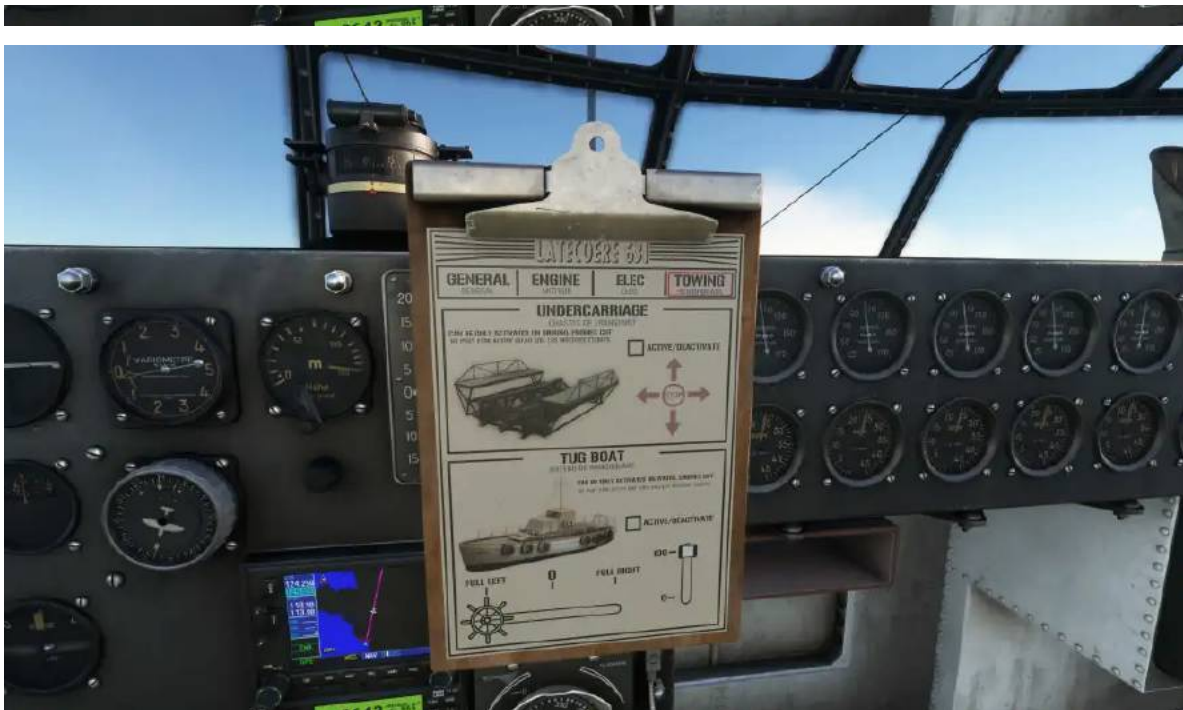
Le démarrage du moteur est un processus un peu complexe : se déplacer entre les différentes stations pour régler les commandes appropriées. Heureusement, vous pouvez utiliser la tablette fournie pour raccourcir cela si vous le souhaitez. Quoi qu'il en soit, vous pourrez profiter des cartouches de démarrage du fusil de chasse et des moteurs rugissant avec des effets de fumée et de flammes.



La tablette est thématiquement appropriée pour l'avion et dispose d'un tas de fonctionnalités utiles. C'est là que vous pouvez faire le démarrage, c'est là que vous pouvez interagir avec le remorqueur et où vous pouvez activer et désactiver les portes et divers actifs statiques.







Le Latécoère 631 est équipé d'un quai, d'un drapeau français, de plusieurs portes et fenêtres qui s'ouvrent et se ferment, d'un train d'atterrissage conduisible et d'un remorqueur qui est un excellent moyen de positionner l'avion pour le décollage. Le train d'atterrissage est utile si vous devez apparaître sur terre et que vous disposez d'une très courte distance pour vous transporter jusqu'à l'eau. Seuls quelques aéroports sont viables pour ce type de déploiement, mais cela fonctionne. En attendant, j'adore le bateau ! Cela ajoute une couche amusante d'interactivité au mélange et c'est très utile car le bateau peut vous remorquer en position avant de démarrer les moteurs.







Une fois établi en croisière, le type dispose d'un système de maintien du pilote automatique très utile. Il n'effectue pas de changements d'altitude ou d'ajustements de cap, mais il est bon pour maintenir le cap et l'altitude sélectionnés, libérant le pilote pour effectuer d'autres tâches. C'est un très bon croiseur en conséquence.

Il y a quelques défis avec cet avion. L'une d'entre elles est qu'il bénéficie vraiment de commencer dans l'eau. Avec si peu de bases d'eau disponibles dans la simulation, [un mod externe est nécessaire pour permettre à suffisamment de bases d'être utiles.](#)

Un autre défi est le nombre de moteurs. Microsoft Flight Simulator dispose de quatre affectations d'axes moteur et il ne reconnaît rien au-delà. Sur ma manette des gaz divisée, j'ai facilement attribué quatre moteurs sans problème, mais le cinquième et le six sont un problème. [Il existe un mod disponible](#) (merci à un lecteur de l'avoir signalé !) qui aide à atténuer ce problème. MSFS 2024 prendra apparemment en charge plus de moteurs et de profils par avion, ce qui devrait être une bonne solution à long terme.

On m'a posé des questions sur le système de navigation de l'avion et bien que le manuel indique qu'un système de navigation radiogoniométrique est prévu dans une future

mise à jour, je ne pense pas qu'il ait jamais été livré. Rien n'a jamais été dans les notes de mise à jour et le manuel n'a pas été mis à jour depuis la sortie initiale. Pour autant que je sache, la station de radionavigation accordable ne semble pas faire quoi que ce soit. J'ai navigué avec plaisir à l'aide d'un GNS530 et, bien qu'il ne soit pas fidèle à l'original, il rend l'avion accessible et amusant.

Nous manquons peut-être un peu dans la zone de navigation, mais nous avons une table de carte. La table de carte a ce qui semble être une carte authentique d'époque d'une bonne partie du monde avec un modèle en bois de l'avion placé sur le point que vous survolez actuellement. Un autre petit détail amusant ! Ce n'est pas assez détaillé pour la navigation à courte portée, mais cela vous donne une idée de l'endroit où vous en êtes sur les longs trajets.

Réflexions finales

Je suis amoureuse de cet avion ! C'est probablement à cause de son histoire dans le monde réel ainsi que de l'histoire de la façon dont Microsoft Flight Simulator l'a ramené numériquement à la vie. Nous n'aurions pas cette représentation de l'avion dans le public comme c'est le cas aujourd'hui sans l'intervention de l'équipe MSFS et je pense que c'est vraiment cool. Cela rend l'ensemble assez

attachant en tant qu'amoureux de l'histoire de l'aviation que je suis.

Latécoère 631 ne sera jamais confondu avec une reconstitution haute-fidélité de l'avion, mais je ne pense pas que ce soit nécessairement possible. Il s'agit d'un avion qui n'existe effectivement plus, qui était assez rare même s'il était à son apogée, mais qui détient un morceau d'une sorte d'époque romantique des voyages longue distance de luxe en hydravion.

Des visuels forts à l'intérieur et à l'extérieur, des fonctionnalités interactives amusantes, des sons adéquats et surtout suffisamment de systèmes pour faire de cet avion une expérience vraiment amusante. La seule déception est l'incapacité apparente de régler les radios pour la navigation par balise. S'il y a la capacité, je n'ai pas été en mesure de le deviner. Mis à part ce petit problème, c'est un avion terriblement amusant à avoir dans votre hangar en tant que monument interactif à l'un des plus grands avions volants de l'histoire.

Pour 14,99 USD, le prix du Latécoère 631 est celui de la plupart des autres avions de la simulation, ce qui le rend largement accessible. Si vous aimez piloter un gros bateau, que vous voulez quelque chose d'un peu différent du H-4 Hercules gratuit inclus dans la mise à jour du 40e

anniversaire, et que vous voulez vivre une expérience de l'histoire du vol, alors vous devez absolument jeter un coup d'œil au Latécoère 631 !

Captures d'écran





