

First impressions of the Just Flight Fokker F28

8–10 minutes

Au milieu des débats sans fin sur l'avion de ligne MSFS sur lequel il est préférable de voler, les séries Airbus ou Boeing, Just Flight ont sorti quelque chose de complètement différent. Il s'agit de leur deuxième sortie d'avion de ligne MSFS et c'est un type moins connu mais rendu d'autant plus charmant à cause de cela. Voilà mes réflexions et mes premières impressions sur la bourse Fokker F28 de Just Flight.

Quelque chose d'un peu différent





La livrée du Fokker F28 semble tout droit sortie de la fin des années 1960 et elle a fière allure !

Le Fokker F28 est quelque chose de très excitant pour moi. C'est différent !

Des avions comme l'A320 et le 737NG sont extrêmement populaires auprès des fans d'avions de ligne virtuels, cependant, j'aime quand les choses sont un peu secouées et c'est ce que Just Flight a fait avec leur BAe 146

Professional d'abord et maintenant le Fokker F28 Professional. Ce sont deux avions de ligne qui sont hors des sentiers battus pour la plupart des amateurs de vol, mais qui sont toujours très intrigants et précieux.

Le Fokker F28 a volé pour la première fois la même année que le Boeing 737-100 et une fois que vous le connaissez un peu, vous pouvez dire qu'il s'agit d'une époque très différente de l'expérience moderne. Il s'agit d'un avion qui n'a pas beaucoup des commodités et des complications modernes des avions de ligne plus modernes. J'ai l'impression, lors de mes premiers vols avec lui, que l'instrumentation et la façon de fonctionner de cet avion de ligne ont peut-être plus en commun avec les types

d'aviation générale de l'époque qu'avec les successeurs modernes de ces avions de ligne antérieurs. Et je trouve ça fascinant !



Cockpit pendant la journée.

Il n'y a pas d'ordinateur de vol ici, donc tout ce que les pilotes font pour la navigation est basé sur des balises radio, une boussole et des compétences de navigation traditionnelles. Just Flight a intelligemment mis à disposition un système GPS GNS530 en option qui vous permet de le piloter un peu plus comme un avion de ligne moderne si vous le souhaitez ou vous pouvez sauter de VOR à VOR comme ils le faisaient auparavant.

Il y a aussi le pilote automatique qui est très clairement un prédécesseur plus ancien de ce que nous voyons et attendons d'un avion de ligne plus moderne. Il y a plus de

contrôle manuel, plus de besoin de gérer et de piloter l'avion, et cela peut être assez libérateur si vous êtes encore nouveau dans les avions de ligne, car il s'agit d'une expérience plus pratique qui consiste moins à programmer des ordinateurs et plus à piloter l'avion.

Rien ne diminue ces expériences PMDG 737 ou Fenix A320, mais ce que nous avons ici avec le F28 est quelque chose de différent. Différent, c'est bien !



Just Flight a veillé à ce que le F28 soit équipé d'un EFB bien équipé.

Variantes disponibles

Quatre variantes sont disponibles. Les F28 1000, 2000, 3000 et 4000. La variante 1000 a une capacité de 70 passagers tandis que la variante 2000 étire légèrement le

fuselage, laissant de la place pour 9 passagers de plus. Le 3000 est basé sur le 1000 mais avec une aile plus longue tandis que le 4000 est le même que le 2000 mais encore avec l'aile allongée.

Pour la plupart, ces avions sont assez similaires les uns aux autres à bien des égards, mais ils ont chacun leur propre sélection de livrées en fonction des compagnies aériennes qui ont volé et du type.

Visuels et sons



Parmi les livrées F28 se trouve ce F28 de Canadian Regional airlines. Elle et de nombreuses autres livrées représentent des compagnies aériennes qui ont maintenant disparu depuis longtemps.

Just Flight m'a déjà impressionné avec leur Piper Turbo

Arrow III/IV que j'ai testé l'année dernière. Le travail visuel de leurs artistes est d'un niveau de haut niveau qui rivalise avec les meilleurs de l'industrie et qui se voit ici avec un cockpit exemplaire. Il dispose également d'une très bonne cabine qui arbore tous les bons détails.

Il y a une esthétique qui est en jeu ici aussi, l'avion prenant un aspect usé. Ce n'est pas nouveau et juste sorti de la chaîne d'usine, mais plutôt un avion qui a beaucoup volé, a vu assez peu de décollages et d'atterrissages, et il a attiré toute la crasse et l'usure appropriées auxquelles vous vous attendez. Cela se répercute sur des choses comme les moteurs enfumés de la Rolls-Royce Spey Mk 555-15.



Le travail d'éclairage nocturne dans le cockpit est remarquable.

Quelques dizaines de livrées sont incluses dans ce pack

réparties sur les quatre variantes. Ceux-ci offrent un assez large éventail de livrées historiques, y compris certaines compagnies aériennes qui n'existent plus. Il y a le schéma classique de KLM qui ne semble jamais vieillir jusqu'à la livrée de la maison Fokker qui est la quintessence du schéma des années 1960. Mes préférés sont bien sûr les systèmes des Lignes aériennes Canadien et Air Ontario... la seconde à laquelle je ne m'attendais pas car la compagnie n'a exploité qu'un seul Fokker F28 qui a connu une fin tragique.

Les sons sont également excellents. Les vidéos d'aperçu réalisées par Just Flight ne plaisaient pas lorsqu'elles indiquaient clairement que l'équipe avait mis au point des sons uniques pour chaque interrupteur et bouton, chaque grincement et gémissement, carillon et buzzer. Cet avion a l'air d'un avion de ligne plus ancien qui n'est décidément pas moderne, bien qu'il offre des présages de ce que les avions de ligne deviendraient finalement.

Comment il vole

Même si j'ai piloté des avions comme l'A320neo récemment, il me semble que mon temps réel sur cet avion est limité. Je l'ai piloté à la main, mais je n'en ai pas vraiment eu besoin la plupart du temps. Il y a aussi un attrait pour ce

type de vol, cependant, parfois vous voulez vraiment piloter l'avion et ici, Just Flight a encore une fois apparemment fait un excellent travail de développement d'un bon modèle de vol.

La maniabilité au sol est également très solide et stable, sans la nature bancale que je ressens avec des types comme le CRJ d'Aerosoft.

Je n'ai jamais piloté un avion comme celui-ci, mais il semble atteindre les chiffres publiés et la sensation est définitivement bonne. Il s'agit d'un avion avec des surfaces de contrôle un peu lourdes. Il est grand et analogique avec un peu de lacet asymétrique lors du roulis. C'est définitivement plus un bus qu'une voiture de sport !

Je m'en ferai une meilleure idée au fur et à mesure que je le ferai voler sur d'autres routes, mais je pense que Just Flight a bien réussi ici.

Réflexions finales

Bien que je continue à passer du temps avec cet avion en prévision d'un examen complet plus tard, le Fokker F28 de Just Flight offre dans l'ensemble une version extrêmement impressionnante. Avec une grande quantité de détails, de superbes sons à l'intérieur et à l'extérieur, et de nombreuses

fonctionnalités et aménagements, il y a très peu de choses dont je suis mécontent sur cet avion.

J'ai besoin de passer plus de temps à l'apprendre et à me familiariser avec la façon dont il fait les choses, mais ce n'est pas grave. Cela fait partie du plaisir de l'expérience !

Ce que je suggérerais, c'est que Just Flight a fixé le prix de ce produit à un prix élevé et bien que je pense qu'ils ont réussi à le justifier avec une version de qualité, je me demande s'ils n'auraient pas été mieux servis en l'offrant à un prix un peu plus bas. Les 69,99 USD le placent au même niveau que les versions 737-700 et -800 de PMDG, mais au-dessus de leurs versions -600 et -900, tandis que le Fenix A320 les sous-cote à 49,99 £ (environ 65,50 \$ USD).

Tous ces jeux offrent des expériences différentes, mais ils se disputent l'argent des fans de simulation d'avion de ligne, et le plus grand défi de Just Flight ne sera pas le module lui-même, mais d'amener les gens à acheter un avion de ligne légèrement hors des sentiers battus. Ce serait dommage si les gens finissaient par manquer une grande expérience. S'ils l'achètent, je pense qu'ils seront impressionnés. Plus à dire quand j'aurai creusé beaucoup plus profondément dans le F28 et que je pourrai écrire une critique complète !

L'avion vous intéresse ? Il est [disponible exclusivement pour le moment sur la boutique Just Flight.](#)