

Carenado C170 full review

10–13 minutes

J'ai commencé à écrire cette critique du Carenado Cessna C170B en août 2021. Je n'avais passé que quelques jours avec le Cessna traînant la queue lorsque la mise à jour Sim 5 est sortie et j'ai donc commencé un long et difficile voyage pour essayer de réparer mon installation MSFS. Avance rapide jusqu'en mars 2022 et la dernière mise à jour, Sim Update 8, est maintenant sortie et avec elle et mon nouveau PC, j'ai pu accéder à nouveau à l'avion. Maintenant qu'il est à ma disposition, je peux l'examiner correctement.

Un peu d'histoire





Le Cessna 170 est le prédécesseur du Cessna 172, immensément populaire et à succès. Produits entre 1948 et 1956, plus de 5 000 de ces avions ont été produits pour le marché croissant des avions de l'aviation générale dans la période de l'après-guerre. Il s'agissait d'une version quadriplace du C140 et il comportait un fuselage métallique, un support de jambe de force en V pour les ailes, et il était propulsé par un Continental C145-2 fournissant 145 ch qui amenait l'avion à une vitesse maximale de 120 nœuds.

Fonctionnalités



Version standard