

# Carenado/Asobo Cessna 195 Local Legend VII review

6-8 minutes

---

De retour à l'automne sous le nom de Local Legend VII, le Carenado/Asobo Cessna 195 Businessliner pour Microsoft Flight Simulator est venu en même temps que la mise à jour World Update XI : Canada. L'avion n'a pas de lien spécifique avec le Canada (bien que le DHC-2 Beaver gratuit qui accompagnait le 40<sup>ième</sup> L'anniversaire l'a fait), donc ce n'est pas tout à fait la légende locale que certains autres avions ont été, mais après avoir examiné les lignes et les looks classiques, j'ai dû l'obtenir. J'ai passé en revue tellement d'autres produits Carenado/Asobo au cours de la dernière année que celui-ci sera légèrement plus léger. Jetons un coup d'œil au Cessna 195 !

## Un peu d'histoire

Le prototype du Cessna 195 a volé en 1945,

immédiatement après la fin de la Seconde Guerre mondiale. Basé sur le Cessna 165 d'avant-guerre, ce nouvel avion a été le premier de Cessna à être entièrement construit en aluminium tout en étant le dernier à être propulsé par un moteur en étoile. Un moteur à pistons radiaux Jacobs R-755B-2 à 7 cylindres, refroidi par air, qui produit une variété de chevaux, certains produisant 300 chevaux. Cela permet de propulser le Cessna 165 jusqu'à une vitesse maximale de 155 nœuds.

La production a commencé en 1947 et 1 180 exemplaires ont été construits jusqu'en 1954. Son prix élevé, sa consommation excessive d'huile et la configuration traditionnelle du traîneau de queue ont limité son attrait. Cessna l'a commercialisé auprès des dirigeants avec un certain succès.

Beaucoup de ces avions existent encore et sont aujourd'hui très recherchés sur le marché des objets de collection.

## **Visuels et sons**







Sans surprise pour à peu près tous ceux qui connaissent un peu Carenado, le Cessna 195 qu'ils ont fait pour Asobo et Microsoft Flight Simulator est magnifique. Comme tous les autres types que j'ai vus d'eux dans l'histoire récente, leur texture et leur travail de modèle 3D sont de premier ordre. Il en va de même pour les animations de tous les interrupteurs, boutons, commandes d'accélérateur/mélange/accessoires, et même les fenêtres de haut en bas. Cela ne fait pas de mal que le Cessna 195 ait ces lignes classiques qui imprègnent tout l'avion. Le moteur en étoile,

le style Art déco à l'ancienne, le style général et l'art du cockpit sont tous réunis dans cet avion. C'est juste un bel avion classique et il est livré avec un tas de livrées qui sont propres et classiques qui s'adaptent parfaitement à l'avion.

D'un point de vue sonore, il s'agit d'un avion Carenado. C'est l'un de leurs meilleurs avec un son de moteur généralement agréable et tous les grincements et gémississements habituels lorsqu'ils sont mis dans des virages plus serrés ou grondent sur la piste.







## Voler

L'accent mis sur le fait qu'il s'agit d'un avion classique aide à informer la façon dont il vole. Carenado n'utilise pas le nouveau modèle de vol, donc il ne semble pas aussi vivant qu'il le pourrait. Il est en fait remarquablement stable, avec peu d'impact de son puissant moteur en étoile qui se fait sentir. C'est un peu décevant mais pas inattendu.

La gouverne de profondeur est raisonnablement réactive tandis que les ailerons sont lents, ce qui rend le taux de roulis de l'avion quelque peu lourd.

Pour une raison quelconque, j'aime tout de même le piloter. C'est un avion qui n'a pas de pilote automatique et à basse altitude, il aime vraiment monter, vous devez donc constamment garder un œil sur les jauges pour vous assurer qu'il ne va pas quelque part où vous ne voulez pas qu'il aille.

Le décollage est un peu difficile car c'est l'un des rares moments où le couple se fait vraiment sentir. Assurez-vous

que le trim et le gouvernail sont correctement réglés avant d'augmenter la puissance, sinon vous pourriez vous retrouver dans un petit pétrin. L'atterrissage est beaucoup plus facile car il reste facilement sur l'alignement de descente et un peu de puissance activée ou désactivée module bien votre point d'atterrissage.

Il s'agit d'un avion très basique du point de vue de l'équipement. Pour la navigation, vous devrez suivre les balises radio car c'est tout ce que cet avion a. Aucun GPS ou autre instrument moderne n'est disponible. Il n'a pas non plus de pilote automatique, ce n'est donc pas le croiseur de cross-country idéal si vous aimez vous détendre pendant que l'avion navigue vers sa destination.



Comme les autres collaborations Carenado/Asobo, celle-ci n'a pas d'interface de tablette et n'est pas livrée avec des

cales de roue, des pylônes, des couvercles ou toute autre fonctionnalité que vous obtenez des versions plus chères de Carenado.

Si vous voulez en savoir plus sur une aventure en Cessna 195, [jetez un coup d'œil à mon vol autour de la région de la Californie du Sud avec le 195.](#)

## Réflexions finales

Magnifiquement modélisé et texturé, le Cessna 195 est une recreation étonnante de ce type historique. Il n'est pas profondément modélisé, mais il frappe au même niveau que les autres offres de Carenado. C'est amusant et présente quelques défis de le piloter, mais il est aussi très stable et stable et il navigue bien. Sans pilote automatique ni GPS, c'est une expérience de cross-country à l'ancienne si vous voulez ce genre de chose.

Je l'ai acheté contre mon meilleur jugement, ayant l'impression d'avoir collectionné plus qu'assez d'avions Carenado, mais je ne regrette pas l'achat. Le style classique et l'expérience de vol étaient juste assez amusants. Je dois également mentionner que, bien que le prix de l'avion soit raisonnable exclusivement sur le marché MSFS, son prix de 19,95 USD est légèrement supérieur à celui de certaines des autres offres telles que le Bonanza

V35 et je ne peux pas vraiment comprendre pourquoi.

Si vous n'avez pas besoin d'une modélisation extrêmement profonde des systèmes d'avion, que vous aimez les beaux avions historiques et que vous voulez cette expérience de vol d'avion classique, je peux généralement recommander cet avion, surtout s'il est proposé dans le cadre d'une vente sur le marché.

## Captures d'écran



















