

Flying in style! The MSFS Beechcraft Model 17 Staggerwing review

8–11 minutes

La semaine dernière, Asobo et Carenado ont lancé le premier avion de leur nouvelle série « Famous Flyers ». Disponible sur le marché pour 14,99 USD, j'ai décidé de jeter un coup d'œil à cette nouvelle version et de voir de quoi il s'agissait. Voici mon avis !

Un peu d'histoire

Introduit en 1933, le Beechcraft Model 17 Staggerwing était destiné à être un avion d'affaires. Walter H. Beech, directeur de l'avion, et Ted A. Wells, concepteur d'avions, se sont mis au travail pour construire ce qui allait devenir un avion classique, présentant une partie du style « art déco » de l'époque avec une forme profilée qui démentait les avions plus rapides et plus aérodynamiques à venir.

Au plus fort de la Grande Dépression, le lancement d'un avion axé sur les cadres était un projet audacieux. Il en était de même pour le train d'atterrissage rétractable du type, une première parmi les biplans GA de l'époque, tout comme son puissant moteur (un Pratt & Whitney R-985-AN-1 « Wasp Junior » de 450 ch) et sa vitesse de pointe de 200 mph / 184 kt. Les ventes ont d'abord été lentes, mais la production s'est accélérée car le type a trouvé plusieurs créneaux, notamment en tant qu'avion de courrier militaire et avion de course.

Le type est toujours en vol aujourd'hui, plusieurs étant entretenus ou restaurés en état de vol. [L'AOPA a même publié un article fantastique de 1999](#) sur l'avion classique. Ça vaut la peine d'être lu !

C'est un Carenado... surtout



Asobo s'associe à une variété de développeurs tiers pour fabriquer des avions dans leurs deux séries d'avions en cours. Cela a conduit à des scénarios intéressants où chaque avion est livré avec les bizarreries du développeur derrière lui. Dans ce cas, Carenado, un développeur expérimenté pour plusieurs simulateurs de vol, met en avant ses forces (et ses faiblesses).

Ce qui diffère entre celle-ci et l'affaire Carenado standard, c'est de deux manières essentielles. Tout d'abord, la tablette Carenado standard qui est généralement livrée avec leur avion a disparu. La tablette nous offre des fonctionnalités telles que la possibilité de régler les cales de roue, d'ouvrir et de fermer les portes. Avec cette tablette, vous pouvez également placer d'autres objets statiques autour de l'avion. Vous pouvez également basculer l'état de l'avion de froid et sombre jusqu'à prêt à voler. Ces fonctionnalités sont absentes ici. L'ouverture et la fermeture de la porte et des fenêtres, cependant, sont toujours une fonctionnalité au moins, mais pas via une tablette.



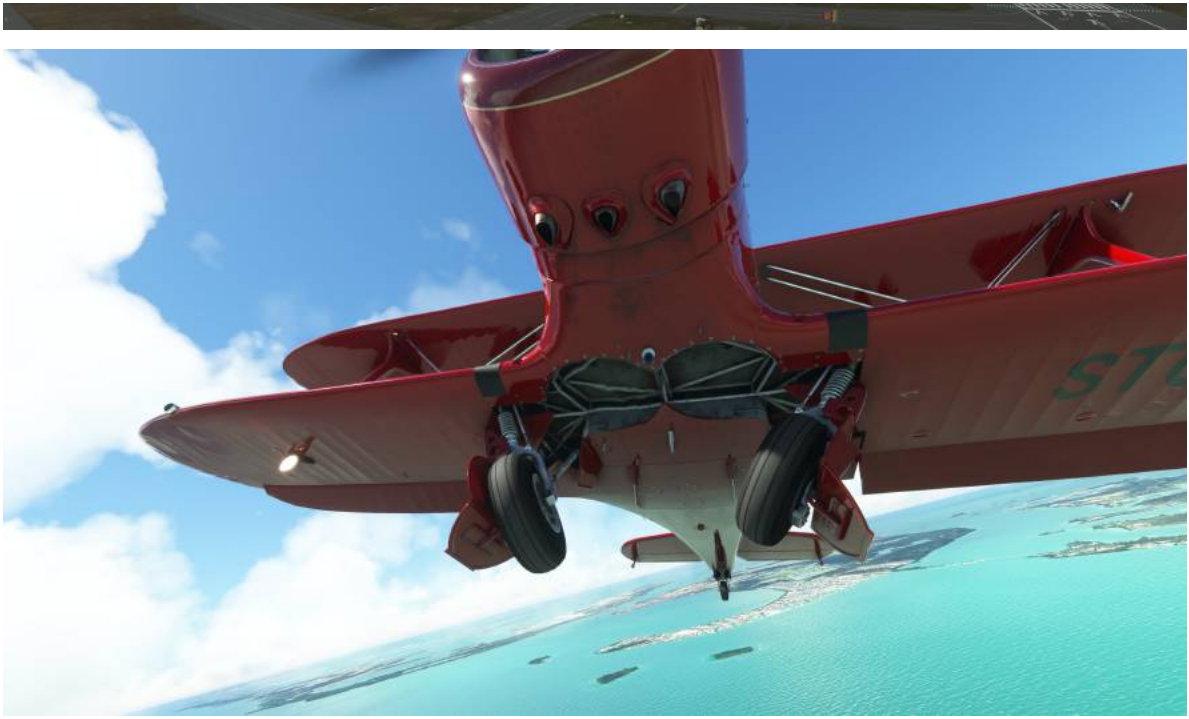


D'un autre côté, les modèles pilotes ont changé. Le monsieur plus âgé et son copilote plus jeune, placés dans certains des autres avions Carenado, sont remplacés par les pilotes MSFS par défaut qui sont configurables à partir d'une variété d'options. Je vois cela comme un bonus.

Carenado a également utilisé la liste de contrôle interactive intégrée à MSFS qui vous aide à trouver les commandes dans le cockpit lorsque vous démarrez l'avion. Idéal pour apprendre ! J'espère que cela les convaincra d'apporter cette fonctionnalité à leurs autres types à l'avenir.

Visuellement impressionnant







Sur le plan visuel, Carenado est bien connu pour son travail expert et le modèle 17 Staggerwing ne déçoit pas le moins du monde. De l'extrême quantité de détails autour du moteur radial des types aux pièces structurelles du cockpit

en passant par les sièges en cuir et les accoudoirs en grain de bois, le modèle 17 impressionne partout.

Même lorsque vous zoomez et regardez de près, il est difficile de trouver des défauts dans le travail de texture ou dans le modèle. C'est une vraie beauté et je ne trouve rien à redire sur cet avion. Cela ne fait pas de mal que le modèle 17 Staggerwing soit aussi un avion classiquement beau !

L'audio est... Plutôt bien ?



Les types Carenado sont un peu aléatoires sur l'audio. Bien qu'ils aient généralement les niveaux bien réglés et qu'ils fassent un effort supplémentaire pour ajouter des grincements et des gémissements pendant les virages et les tonneaux, certains de leurs sons sont moins qu'inspirants et ils ont parfois une répétition évidente dans

leurs clips audio. Le Cessna C170B que je viens de tester est le pire contrevenant.

Ici, l'enregistrement audio du moteur est très bon. C'est même agréable pour la plupart avec ce joli bourdonnement radial. Il y a encore quelques fréquences étranges que je peux entendre avec mes écouteurs qui me dérangent en vue extérieure, mais l'intérieur sonne bien tout le temps.

Les interrupteurs, les dérailleurs de train et de volets, et d'autres commandes diverses ont tous un son épais qui leur est associé, ce qui me rend très heureux !

Piloter le Staggerwing



Le décollage avec le Staggerwing est, comme la plupart des traîneurs de queue, un peu plus compliqué qu'avec un avion à train d'atterrissage tricycle. C'est d'autant plus vrai

lorsque vous avez un vent de travers important. La modélisation des sims au sol et dans les airs me laisse toujours sur ma faim car la transition entre les deux est très dure. Pourtant, Carenado a appris de ses précédents avions à engrenages tricycles et avec une commande appropriée de la pédale de direction, vous pouvez garder l'avion droit. Soyez simplement prêt à appuyer fort sur les pédales et soudainement lorsque vous décollez.

Piloter cet avion, en revanche, est un pur bonheur. La réponse est bonne sur toutes les surfaces et il semble bénéficier d'une bonne harmonisation des contrôles.

Le Staggerwing a été conçu dans un souci de vitesse et ici, il impressionne. Avec une vitesse de pointe de 184 nœuds et capable de naviguer confortablement dans la plage de 150 à 160 nœuds, c'est un avion qui peut se rendre à des endroits assez rapidement. Pas si différent du [Mooney M20 que j'ai piloté récemment](#) et considérablement plus rapide que le [C170B que je viens de tester](#).

Ce qui lui manque, c'est un pilote automatique pour que ces croisières à travers le pays soient tout le temps pratiques. Il est assez docile à grande vitesse, ce n'est donc pas trop difficile, et il dispose d'une gouverne de profondeur et d'un compensateur de direction pour vous permettre de régler l'avion, ce qui est agréable.



Il manque d'un équipement de navigation sophistiqué et n'a qu'une seule radio Nav. Il n'y a pas de GPS intégré comme nous l'avons vu intelligemment intégré dans le C170B. Vous devrez donc soit naviguer à l'ancienne, soit utiliser toutes les informations que vous pouvez glaner sur la carte VFR fournie dans la simulation. Il ne semble pas non plus avoir la capacité de définir un code radio, vous devrez donc le faire automatiquement via la boîte de dialogue ATC.

Une chose que je noterai avec cet avion, c'est que, comme les précédents types de Carenado que j'ai pilotés, la modélisation de son moteur est bonne du point de vue des procédures standard, mais pas du point de vue des pannes. Le démarrage et l'arrêt fonctionnent raisonnablement bien et si vous n'avez pas l'accélérateur bien fissuré ou le mélange de carburant et le levier d'hélice

vers l'avant, vous aurez du mal à le démarrer. Pomper le carburant dans le moteur est également amusant. Le givrage peut également être un problème pour le moteur et le tube de Pitot. D'un autre côté, je n'ai jamais été en mesure de faire monter la chaleur du carburateur ou d'introduire de la glace dans le moteur en descendant à basse vitesse dans l'air froid. La plupart des avions MSFS ont tendance à manquer de ce type de modélisation de moteur, et celui-ci aussi.

Réflexions finales

Bien qu'il manque quelques fonctionnalités intéressantes, je dirais que Carenado a fait du très bon travail avec leur partenariat avec Asobo pour Famous Flyers #1. Le Staggerwing est un avion classique et un bel ajout à la liste des avions Flight Simulator. C'est un avion amusant avec lequel passer du temps tout en offrant quelques défis de piloter un avion qui ressemble beaucoup à un oiseau de guerre de la Seconde Guerre mondiale.

Asobo a tendance à proposer ces avions supplémentaires à de bons prix et à 14,99 \$ USD, le modèle 17 Staggerwing est près de la moitié du prix de votre version habituelle de l'avion Carenado. Cela supprime la tablette et quelques autres fonctionnalités intéressantes, mais tout n'est pas

mauvais car cela compense principalement ces fonctionnalités manquantes ailleurs. Carenado n'a pas lésiné sur les détails visuels, le modélisme de l'avion, les effets sonores, ou même le modèle de vol qui me semble assez bien.

Pour le prix, c'est un excellent ajout et pour les dépliantés historiques, c'est un bon à ajouter à votre collection.

Captures d'écran





















