

Simulateur de vol Microsoft AzurPoly Nord-Américain OV-10 Bronco

Procédure de démarrage – PREMIÈRE PROJET

La ou les procédures suivantes illustrent les étapes fonctionnelles requises pour préparer l'avion au vol - de nombreux tests et vérifications requis dans les procédures réelles ont été volontairement omis. Les procédures sont basées sur le fait que l'avion est dans l'état de panneau par défaut « Froid et sombre » - ce qui se produit généralement si vous démarrez le simulateur à une porte ou à un emplacement de stationnement.

Historique des versions du document

- 2024-04-13 Première ébauche

Trouvez-moi en ligne

- Page d'accueil - <https://jonbeckett.online> •
- Chaîne YouTube - <https://www.youtube.com/c/JonathanBeckett> • Procédures
- <https://ko-fi.com/jonbeckett/shop>

Offre-moi un café :)

- Achetez-moi un café ! - <https://ko-fi.com/jonbeckett>

Licence

Cette œuvre de Jonathan Beckett est sous licence CC BY-NC-SA 4.0.

Pour afficher une copie de cette licence, visitez <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

Avant le vol

Configuration du contrôleur (ESC)

- Assurez-vous que vous avez sélectionné les bons profils de contrôleur pour l'avion.
- Assurez-vous que toutes les commandes sont dans les positions de départ

EFB / Tablette (F)

- Retirez les couvercles.
- Retirez les cales.
- Supprimer la tablette (cliquez sur le bouton en bas de la tablette)

Panneau de droite (CTRL+3)

Section INTERRUPTEUR DE DÉCONNEXION DE BATTERIE (en haut)

- interrupteur LH sur ON / DOWN et couvert
- interrupteur RH sur ON / DOWN et couvert

Panneau de gauche (CTRL+2)

Section BATTERIE (panneau supérieur, en bas à droite)

- BATTERIE sur ON / MILIEU

Section INST PWR (panneau supérieur, milieu droit)

- INST PWR à INV NO. 1/HAUT

Panneau de droite (CTRL+3)

Section radio COMM et NAV (au milieu)

- Radio COMM vers PWR (tournez l'anneau sous le commutateur dans le sens des aiguilles d'une montre vers PWR)
- Radio NAV vers PWR (tournez l'anneau sous le commutateur dans le sens des aiguilles d'une montre vers PWR)

Démarrer les moteurs

Tableau de bord (CTRL+1)

Section ANTI COLLISION (panneau de commande en bas à droite)

- ANTI COLLISION sur ON / UP

Démarrer le moteur gauche

Panneau de gauche (CTRL+2)

Leviers de puissance et de condition

- LEVIER DE CONDITION GAUCHE sur ARRÊT DE CARBURANT (sans drapeau et arrêt de carburant)

Section R START (panneau supérieur, côté gauche)

- L START à START/UP

Surveiller le régime à 10 %

Panneau de gauche (CTRL+2)

Leviers de puissance et de condition

- Levier CONDITION GAUCHE sur VOL NORMAL

RPM du moniteur stabilisé

Commutateurs du générateur (panneau supérieur, en bas à gauche)

- L-GEN sur ON/MIDDLE

Démarrer le bon moteur

Panneau de gauche (CTRL+2)

Leviers de puissance et de condition

- Levier de BONNE CONDITION sur FUEL SHUT-OFF (pas de mise en drapeau et coupure de carburant)

Section R START (panneau supérieur, côté gauche)

- R START à START/UP

Surveiller le régime à 10 %

Panneau de gauche (CTRL+2)

Leviers de puissance et de condition

- Levier BON CONDITION sur VOL NORMAL

RPM du moniteur stabilisé

Commutateurs du générateur (panneau supérieur, en bas à gauche)

- R-GEN sur ON / MILIEU

Après le démarrage du moteur

Tableau de bord (CTRL+1)

Instruments de vol primaires

- Calibrer l'altimètre - appuyez sur B pour raccourcir •
- Calibrer les gyroscopes directionnels - appuyez sur D pour raccourcir

Panneau de droite (CTRL+3)

Section IFF (en haut)

- IFF MASTER vers STBY - tournez dans le sens des aiguilles d'une montre

Taxi

Pendant le roulage...

- VOLETS en position DÉCOLLAGE (0 % = HAUT, 50 % = T/O, 100 % = BAS) • Testez les commandes de vol principales

Préparez-vous au décollage

Tableau de bord (CTRL+1)

Section CHALEUR PITOT (en bas à droite)

- CHALEUR PITOT sur ON / UP

Panneau de gauche (CTRL+2)

Section EXT LTS MASTER (en bas à gauche)

- EXT LTS et LDG LTS vers EXT LTS et LDG LTS / UP

Panneau de droite (CTRL+3)

Section IFF (en haut) • IFF vers

NORM (faire pivoter de deux clics dans le sens des aiguilles d'une montre)

Lumières externes (en haut)

• FORM vers BRT / UP (feux de formation) • FEUX WING
& TAIL vers BRT / UP

Poste de pilotage (F)

• Fermez l'auvent (cliquez sur l'étiquette sur le côté droit du cerceau) •
Verrouillez l'auvent (cliquez sur le levier de verrouillage sur le côté droit de l'auvent)

Décoller

Panneau de gauche (CTRL+2)

• LEVIERS DE CONDITION sur TO/LAND (complètement vers l'avant) •
LEVIERS DE PUISSANCE sur MILITAIRE (complètement vers l'avant)

Effectuer le décollage

Grimper

Panneau de gauche (CTRL+2)

Section AMORTISSEUR DE YAW (en bas à gauche)

• AMORTISSEUR DE YAW sur ON

VOLETS

• VOLETS vers le HAUT

Croisière

• LEVIERS DE CONDITION sur VOL NORMAL • PUISSANCE selon
les besoins