

Microsoft Flight Simulator 2024

Language selection: Click on your choice
Choix de la langue : Cliquez sur ton choix
Sprachauswahl: Klicken Sie auf Ihre Auswahl

Pocket Check List for Pilot

HUNTER MK. 58

English

Aide-mémoire pour pilote

HUNTER MK. 58

Français

Merkblatt für Piloten

HUNTER MK. 58

Deutsch

To return to this page, click on :

Pour revenir sur cette page cliquez sur :

Um zu dieser Seite zurückzukehren, klicken Sie auf:



Pocket Check List for pilot

CLICK BELOW ON THE TITLE to access the page.

CLICK on the page title to come back here.

This checklist is taken from the actual aircraft and is for reference only.

For the simulation: the text highlighted in yellow corresponds to the points in the EFB.

White- Normal Service Red- Emergency Measures

Location of the aircraft at the start of the simulation
1) ON THE GROUND 2) ON A RUNWAY

PRE-START

ENGINE START

BEFORE TAXIING

TAXIING

BEFORE LINE UP

TAKE-OFF

AFTER TAKE-OFF

CLIMB FLIGHT

LANDING

AFTER LANDING

ENGINE SHUTDOWN

ENGINE FAILURE

SPIN

FIRE

FORCED LANDING

LANDING GEAR



ENTRY TO AIRCRAFT

1. Take a seat in the cockpit: SHIFT+C

PRE-START

1. ACCUS on
2. Hydraulic warning horn off
3. Undercarriage 3 greens
4. Parking brake set
5. Fuel remaining warning lights tested
6. Pressure indicators
 - SECOURS TRAIN white sector
 - SECOURS VOLETS white sector
 - AIR for brakes 750- 3000 psi
7. Flap selector up
8. Flight control check
9. Hydraulic warning light on
10. Elevator trim zero
11. Aileron + rudder trim zero
12. Altimeter set
13. Oxy reserve full
14. Minimum fuel 800 lbs/side check
15. Drop tanks indicators
 - If not empty or not installed black
 - If installed and empty white
16. Flight controls checked

ENGINE START

1. PRESS/TEMP CAB on
2. RELIGHT 2 sec test
3. LP lever: open
4. Power lever IDLE
5. Switch bar: on
6. Starter 2 sec press
7. Jet temp, max 635°C
8. Oil press min 10 psi
9. Fuel pumps on
10. Pump warning lights off
11. Drop tanks indicators checked

STARTING ON RUNWAY:

The engine is automatically started, the above points were executed automatically, continue with the points below:



BEFORE TAXIING

1. Idle 2450 – 2750rpm	checked
2. Fire/Gen/Fuel pump lights	off
3. Hydr. Press light	off
4. Elevator trim	zero
5. Aileron servo	on
6. Servo indicator	black
7. Elevator servo	on
8. Servo indicator	black
9. Flaps take-off	checked
10. Horizon + Gyrosyn	set
11. Alternator indicator	black
12. Oxygen	normal
13. Fuel	checked
14. Navigation lights	on
15. Landing taxi light	TAXI

TAXIING

1. Brakes	check
2. Gyrosyn	check

BEFORE LINE UP

1. Canopy	closed
2. Trims	zero
3. Flaps	takeoff
- Without pylon loads	detent 2
- With internal pylon loads	detent 2
4. With internal + external loads	detent 4
5. Hydraulic pressure	checked
6. Oxygen	checked
7. Fuel system	checked
8. Oxygen	checked
9. Flight controls	checked
10. Pitot heat	on

TAKE-OFF

1. Gyrosyn RWY Heading	checked
2. Horizons:	checked
3. Brakes: RPM 6800	brakes must hold
4. Brakes	Release
1. Throttle full forward,	560°C+
2. At 200km/h pull stick back until	pitch 8°

AFTER TAKE-OFF

1. Wheels	brake
2. Undercarriage	up
3. Throttle 7700rpm	yellow
4. Flaps	up
5. Engine reduce to	yellow

CLIMB CHECK

1. Throttle	yellow
2. After 3 minutes : fuel	AILES
3. Temperatures + pressures	checked



CRUISE CHECK

With the landing gear retracted, the airbrake can be used at all speeds.

n/a:

AIRBRAKE: Deploying the air brake causes vibrations. During deployment, the aircraft becomes nose-heavy, then tail-heavy once the air brake is fully deployed.

LANDING FLAP: When the flaps are extended, the aircraft becomes top-heavy. The intensity of the load change depends on the flight speed and the flap position.

LANDING

1. Fuel	checked
2. Speed reduced to	460 km/h
3. Airbrake	retract
4. Undercarriage down	3 greens
5. Flaps	full down

AFTER LANDING

1. Flaps	UP
1. Pitot heat	off

ENGINE SHUTDOWN

1. Throttle idle	1 min
2. Flaps	down
3. HP valve (throttle)	closed
4. LP valve	closed
5. Aileron/elevator servo	off
6. Fuel pumps	off
7. Canopy	open
8. All switches	off



Aide-mémoire pour pilote

CLIQUE SUR LE TITRE pour accéder au texte.



RECLIQUE sur le titre de la page pour revenir ici.

Cet aide-mémoire est basé sur le manuel réel et est purement indicatif.

Pour la simulation les textes surlignés en jaune
correspondent aux points de l'**EFB**

Blanc- Service normal

Rouge- Mesures d'urgences

Entrée soit :

1) SUR UN EMPLACEMENT

2) SUR UNE PISTE

AVANT LE DEMARRAGE

DEMARRAGE

AVANT DE ROULER

AVANT L'ENTREE SUR PISTE

DECOLAGE

APRES LE DECOLAGE

VOL DE MONTEE

DURANT LE VOL

ATTERRISSAGE

APRES AVOIR QUITTE LA PISTE

ARRET DU REACTEUR

REACTEUR

VRILLE

INCENDIE

ATTERRISSAGE FORCE

TRAIN D'ATTERRISSAGE



A L'ARRIVEE VERS L'AVION

Prendre place dans le cockpit **MAJ+C**

AVANT LE DEMARRAGE DU REACTEUR

1. ACCUS on
2. Son avertisseur de panne hydr couper
3. Lampes trains 3* vert
4. Freins bloquer
5. Lampe avertisseuse reste contr
6. Contrôle des accumulateurs de secours:
 - SECOURS TRAIN secteur blanc
 - SECOURS VOLETS secteur blanc
 - Accus des freins entre 750 et 3000 psi
7. Volets d'atterrissage en haut
8. Lampe avertisseuse pres hydr vérifier
9. Trim profondeur sur 0
10. Trims direction/ailerons sur 0
11. Altimètre régler
12. Réserve oxy plein
13. Carburant mini 800 lbs/côté contr
14. Voyants FLUNTS
 - Si pas vides ou pas monté noirs
 - Si monté et vides blanc
15. Commandes de vol contr

DEMARRAGE :

1. Conditionnement cabine encl
2. Relight (bougies d'allumage) contr
3. Robinet BP ouvrir
4. Robinet HP ouvrir, manette sur IDLE
5. Barre interrupteurs encl
6. Bouton d'allumage presser 2"
7. Temp. Jet, maxi 635°C
8. Pression d'huile min 10 psi
9. Pompes nourrices encl
10. Lampes pompes éteintes
11. Voyants FLUNT contr

DEMARRAGE SUR UNE PISTE :

La mise en marche du réacteur est automatique, les points ci-dessus ont été exécutés automatiquement, continuer avec les points suivants :



AVANT DE ROULER :

1. Régime 2450 à 2750 tr/min	contr
2. Lampes feu/géné	éteintes
3. Lampe avertisseuse pres hydr	vérifier
4. Trim profondeur	sur 0
5. Servo aileron	encl
6. Voyant servo	noir
7. Servo profondeur	encl
8. Voyant servo	noir
9. Volets en position	décollage
10. Horizons + gyrosyn	aligner
11. Indicateur convertisseur	noir
12. O2 sur OXY:	NORMAL
13. Carburant	vérifié
14. Feux navigations	encl
15. Phare d'atterrissage sur	TAXI

PENDANT LE ROULAGE :

1. Freins	vérifier
2. Compas gyroscopique	contr

AVANT L'ENTREE EN PISTE :

1. Toit de cabine	fermé
2. Trim profondeur	sur 0
3. Volets en position	décollage
→ Sans charge extérieures	2 ^e cran
→ Avec charges pylônes Int.	2 ^e cran
→ Avec charges Int+Ext	4 ^e cran
4. Pression hydraulique	contr
5. Installation d'oxygène	contr
6. Installation de carburant	contr
7. Commandes de vol	contr
8. Pitot	encl

DECOLLAGE

1. Gyrosyn Cap piste	contr
2. Horizons	contr
3. Freins serrés à 6800rpm	contr
4. Freins	relâcher
5. Manette des gaz en avant	560°C+
6. A 200km/h tirer le manche à atteindre une pente de 8°	

APRES LE DECOLLAGE :(Dès 10 m./sol)

1. Roues	freinées puis desserrés
2. Train d'atterrissage	retré
3. Régime réduire à	jaune
4. Volet d'atterrissage	retré

VOL DE MONTEE

1. Nb. de tour réacteur sur jaune
2. Carburant, après 3 min voyants sur AILES
3. Températures + pressions surveiller



DURANT LE VOL

Avec le train d'atterrissage rentré l'aérofrein peut être utilisé à toute les vitesses.

n/o :

1. **AEROFREIN** : La sortie de l'aérofrein peut provoquer des vibrations durant la sortie, l'avion devient lourd de nez puis dès l'aérofrein complètement sortis il devient lourd sur le dessus
2. **VOLET D'ATTERRISSAGE** : La sortie des volets d'atterrissage provoque un couple piqueur dont l'intensité dépend de la vitesse et de leur position.

ATTERRISSAGE :

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Carburant | contrôler |
| 2. Vitesse réduire à | 460 km/h |
| 3. Aérofrein | rentre |
| 4. Train | 3 vertes |
| 5. Volet d'atterrissage | sortir |

APRES AVOIR QUITTER LA PISTE :

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. Volet d'atterrissage | rentre |
| 2. Pitot | décl |

ARRET DU REACTEUR :

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Manette des gaz | Ralenti 1 min |
| 2. Volet d'atterrissage | sortir |
| 3. Manette des gaz (Robinet HP) | fermé |
| 4. Servo ailerons/profondeur | décl |
| 5. Pompe nourrice | décl |
| 6. Toit cabine | ouvert |
| 7. Levier du robinet BP | décl |
| 8. Tous les interrupteurs | décl |



MERKBLATT FÜR PILOTEN

KLICKEN SIE UNTEN AUF DEN TITEL, um zum Text zu gelangen.



KLICKEN SIE erneut auf den Titel der Seite, um hierher zurückzukehren

Dieses Merkblatt basiert auf dem offiziellen Handbuch und dient lediglich als Orientierungshilfe.

Für die Simulation: Die gelb markierten Texte entsprechen den Punkten der EFB.

Weiss- Normalbedienung

Rot- Notfallmassnahmen

Position des Flugzeugs zu Beginn der Simulation

1) AUF EINEM STANDPLATZ

2) AUF DER PISTE

VOR DEM ANLASSEN

ANLASSEN

VOR WEGROLLEN

ROLLEN

VOR START

START

NACH ABHEBEN

STEIGFLUG

WÄHREND DES FLUGS

LANDUNG

NACH DEM VERLASSEN DER PISTE

ABSTELLEN

TRIEBWERKFEHLER

VRILLE

FEUER

NOTLANDUNG

FAHRWERK



Bei der Ankunft am Flugzeug

1. Findet in der Kabine statt: SHIFT + C

VOR DEM ANLASSEN

1. AKKUS ein
2. Hydraulikton aus
3. Fahrwerkklappen 3 * grün
4. Bremsen blockiert
5. Reststandlampen prüfen
6. Kontrolle Manometer
 - SECOURS TRAIN weisser Sektor
 - SECOURS VOLETS weisser Sektor
 - Bremsakku zwischen 750 und 3000 psi
7. Landeklappen ein
8. Hydraulikwarnlampe leuchtet
9. Höhentrimmung neutral
10. Quer- und Seitentrimmung neutral
11. Höhenmesser gesetzt
12. O2 Vorrat voll
13. Treibstoff min 800 lbs/Sei kontr
14. FLUNTS-Anzeigen:
 - Wenn nicht leer oder nicht montiert: schwarz
 - Wenn montiert und leer . weiss
15. Flugsteuerung kontr

ANLASSEN :

1. Kab Konditionierung ein
2. Relight 2 Sekunden testen
3. LP-Hahn auf
4. Gashebel schieben bis Leerlauf
5. Stegschalter ein
6. Starter 2'' drücken
7. Jettemperatur maxi 635°
8. Oeldruck min 10 psi
9. Treibstoffpumpen ein
10. Pumpen Warnlampen aus
11. FLUNT Schauzeichen kontr

DIREKTER EINSTIEG AUF DER PISTE:

Der Triebwerkstart erfolgt automatisch, die oben genannten Punkte wurden automatisch ausgeführt. Fahren Sie mit den folgenden Punkten fort:



VOR WEGROLLEN

1. Drehzahl 2450- 2750/min	kontr
2. Lampen Feu/GEN/QP	aus
3. Hydraulik Warnlampe	aus
4. Höhentrimmung	neutral
5. Querruderservo	ein
6. Schauzeichen	schwarz
7. Höhenruderservo	ein
8. Schauzeichen	schwarz
9. Flaps	Start
10. Horizonte + Gyrosyn	einstellen
11. Alternator Schauzeichen	schwarz
12. O2 auf Normal Oxy:	umstellen
13. Treibstoff	kontr
14. Navigationslichter	ein
15. Landescheinwerfer	TAXI

ROLLEN

Bremsen	kontr
Gyrosyn	kontr

VOR START

1. Dach	zu
2. Trimmungen	neutral
3. Landeklappenstellung	Start
→ Keine externe Last	2. Raste
→ Mit Int. Pylonenlasten.	2. Raste
→ Mit Int+Ext 4.	4. Raste
4. Hydraulikdruck	kontr
5. O2 Anlage	kontr
6. Treibstoff	kontr
7. Flugsteuerung	kontr
8. Pitot	ein

START

1. Gyrosyn Pisten HDG	kontr
2. Horizonte	kontr
3. Drehz 6800: Bremsen	kontr
4. Bremsen	lösen
5. Vollgas Drehzahl rot	560°C+
6. Bei 200km/h Steuerknüppel nach hinten ziehen bis Anstellwinkel 8°	

NACH ABHEBEN

1. Räder	bremsen
2. Fahrwerk	ein
3. Drehzahl	gelb
4. Flaps	ein

STEIGFLUG

1. Drehzahl	gelb
2. Nach 3 Min: Treibstoffanzeige	AILES
3. Temperatur und drucken	Kontr



WÄHREND DES FLUGS

Bei eingefahrenem Fahrwerk kann die Bremse bei allen Geschwindigkeiten verwendet werden.

n/a:

1. **STUKA:** Das Ausfahren der Sturzflugbremse verursacht Vibrationen. Während dem Ausfahren wird das Flugzeug temporär kopflastig.
2. **LANDEKLAPPEN:** Durch das Ausfahren der Landeklappen wird das Flugzeug kopflastig. Die Intensität der Laständerung ist abhängig von der Fluggeschwindigkeit und der Klappenstellung.

LANDUNG :

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1. Treibstoff | kontr |
| 2. Geschwindigkeit unter | 460 km/h |
| 3. Stuka | ein |
| 4. Fahrwerk aus | 3 * grün |
| 5. Landeklappen | ganz aus |

NACH DEM VERLASSEN DER PISTE:

- | | |
|-----------------|-----|
| 1. Landeklappen | ein |
| 2. Pitot | aus |

ABSTELLEN :

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 1. Leerlauf | 1 min |
| 2. Landeklappen | aus |
| 3. Hochdruckhahn (Gashebel) | zu |
| 4. Niederdruckhahn | zu |
| 5. Höhen-und Querruderservo | aus |
| 6. Quellenpumpen | aus |
| 7. Dach | auf |
| 8. Alle Schalter | aus |



EMERGENCY MEASURES

ENGINE FAILURE	RELIGHT	engage
SPIN <i>Although spin is not a technical failure, we have included it in BOLD-FACE for the sake of simplicity.</i>	1. Throttle 2. Control stick 3. Direction of the spin 4. Foot 5. Control stick 6. When the spin stops 7. Regain speed	idle neutral recognize against the direction push in the direction of the white dot all controls set to neutral
FORCED LANDING	Best speed for maximum range: - 360° turn, 30° bank => -1100 m. - 2.5 km abeam threshold aim for 1200 m/ground 1. High pressure valve (thrust lever) 2. Low-pressure valve lever 3. Fuel pumps 4. Electrical consumers NOT ESSENTIAL 5. Elevator trim 6. When landing assured: gear + flaps Use emergency handle	380Km/h off off off off 1° nose up extend
FIRE	FIRE ALARM 1. Power lever 2. Speed reduce to 3. High pressure valve (throttle) 4. Low-pressure valve lever 5. Fuel pumps 6. Reduce to minimum speed 7. ACCUS battery switch 8. FIRE Button: 9. Forced landing	idle 450 km/h close close off check on press



LANDING GEAR

Pull emergency gear handle

If one or more landing gears cannot be extended, a belly landing is approved on empty inner drop tanks and on paved runways only.

1. Loads on external pylons jettison
2. Airbrake extend
3. Landing flaps full down
4. Shortly before landing throttle close
5. Fire button press
6. Land at normal speed
7. When aircraft stops ACCUS off
8. Exit the plane quickly



NOTFALLMASNAHMEN

TRIEBWERKFEHLER :	RELIGHT einschalten
VRILLE <i>Obwohl Vrillen keine technische Störung ist, haben wir es der Einfachheit halber im BOLD-FACE aufgenommen.</i>	1. Gashebel, sofort IDLE 2. Steuerknüppel neutral 3. Drehrichtung erkennen 4. Fuss in Gegenrichtung 5. Steuerknüppel gegen den weissen Punkt drücken. 6. Wenn Drehung stoppt, alle Steuerungen auf neutral 7. Geschwindigkeit aufholen
FEUER	FEUERWARNLAMPE LEUCHTET AUF 1. Leistung Leerlauf 2. Geschwindigkeit reduzieren 450 km/h 3. Hochdruckhahn (Gashebel) schliessen 4. Niederdruckhahn schliessen 5. Treibstoffpumpen aus 6. Auf Minimalgeschwindigkeit reduzieren 7. ACCUS check ein 8. Feuerlöschknopf drücken 9. Notlandung
NOTLANDUNG	Beste Geschw. für max. Reichweite 380Km/h - 360° kurve, Querlage 30° =-1100 m. - 2,5 km seitlich Pistenbeginn, 1200 m/G 1. Hoch-, Niederdruckhahn "FERME" 2. Treibstoffpumpen "DECL" 3. Unnötige el. Verbraucher aus 5. Höhensteuertrimmung 1 Grad "NOSE UP" 6. Wenn Landung sicher Fahrwerk und Klappen mit Notzügen ausfahren



FAHRWERKS**Fahrwerk mit Notzug ausfahren**

Wenn eines oder mehrere Fahrwerke nicht ausgefahren werden können, so ist eine Bauchlandung nur mit leeren inneren Flunt und auf Hartbelag gestattet.

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Externe Aussenlasten | abwerfen |
| 2. Stuka | ausfahren |
| 3. Landeklappen | ganz ausfahren |
| 4. Kurz vor Landung | HH = Gashebel schliessen |
| 5. Feuerlöscher | drücken |
| 6. Mit normaler Geschwindigkeit landen | |
| 7. Wenn Flugzeug steht | ACCUS aus |
| 8. Flugzeug rasch verlassen | |



MESURES URGENTES (F)

PANNE DE REACTEUR	RELIGHT enclencher
VRILLE <i>Bien que la vrille ne soit pas une panne technique, nous l'avons introduite dans BOLD-FACE par mesure de simplification !</i>	Manette des gaz sur RALENTI Manche au neutre Reconnaitre le sens de la vrille Pied contre sens Manche poussez contre le point blanc . Lorsque la vrille s'arrête, Toutes les commandes sur NEUTRE Si la vrille n'est pas stoppée à 3000 m/sol, éjecter le toit de cabine (n/o) Si la vrille continue EJECTION (pas simulée) = Crash
INCENDIE	LA LAMPE AVERTISSEUSE D'INCENDIE S'ALLUME 1. Levier de puissance sur ralenti 2. Vitesse réduire à 450 km/h 3. Robinet de haute pression (manette des gaz) fermer 4. Robinet basse pression fermer 5. Pompes nourrices décl 6. Réduire sur vitesse minimale 7. ACCUS encl 8. Bouton d'extinction presser 9. Atterrissage forcé



ATTERRISSAGE FORCE	Meilleure vitesse pour une portée maximale 380Km/h - Virage 360°, assiette 30° => -1100 m. - A 2,5 km latéralement de la piste 1200 m/sol 1. Robinet haute pression (manette des gaz) fermer 2. Robinet basse pression fermer 3. Pompes nourrices décl 4. Consommateurs électriques superflus décl 5. Trim de profondeur 1° nez haut 6. Si l'atterrissage est assuré Sortir le train avec la poignée de secours
TRAIN D'ATTERRISSAGE	Tirer la poignée de secours Si une ou plusieurs jambes du train d'atterrissage ne peut être sortis, un atterrissage sur le ventre est autorisé uniquement sur des réservoirs internes vides et sur des pistes en dur. 1. Charges des pylônes extérieurs larguer 2. Aérofrein sortir 3. Volets d'atterrissage sur bas 4. Peu avant de poser, robinet haute pression sur fermé 5. Bouton d'extinction presser 6. Atterrir à vitesse normale 7. Après glissement, ACCUS sur décl 8. Quitter l'avion rapidement

