



Fiche technique



@AkulA DREAM OF FLYING

**Piper PA-24
Comanche 250**

Piper

A2A
simulations

Caractéristiques

■ Type

Monomoteur à aile droite
Profil : aile basse
Longueur : 7,34m
Hauteur : 2,28m
Envergure : 10,97m
Largeur de l'empennage : 3,84m
Surface alaire : 16,83m²
Largeur des voies : 2,77m
Empatement : 2,04m

■ Carburant

Réservoir principal : 227 L
Capacité opérationnelle : 211 L
Réservoirs additionnels : 113 L
Capacité opérationnelle : 113 L
Capacité opérationnelle totale : 324 L

Carburant type aviation
Indice d'octane minimum : 91/96
Indice d'octane recommandé : 100LL

■ Hélice

MacCauley tripale à vitesse constante
Diamètre : 1,955m

■ Huile

Capacity totale : 11,35 L
Viscosité recommandée * : 15W-50 / 20W-50
* au démarrage et à température ambiante.

■ Moteur

6 cyl à plat Lycoming à refroidissement par air

Modèle : O-540-A
Puissance : 250 CV
Cylindrée : 8,87 L
Alésage : 130,17mm
Course : 111,12mm
Taux de compression : 8.5 à 1

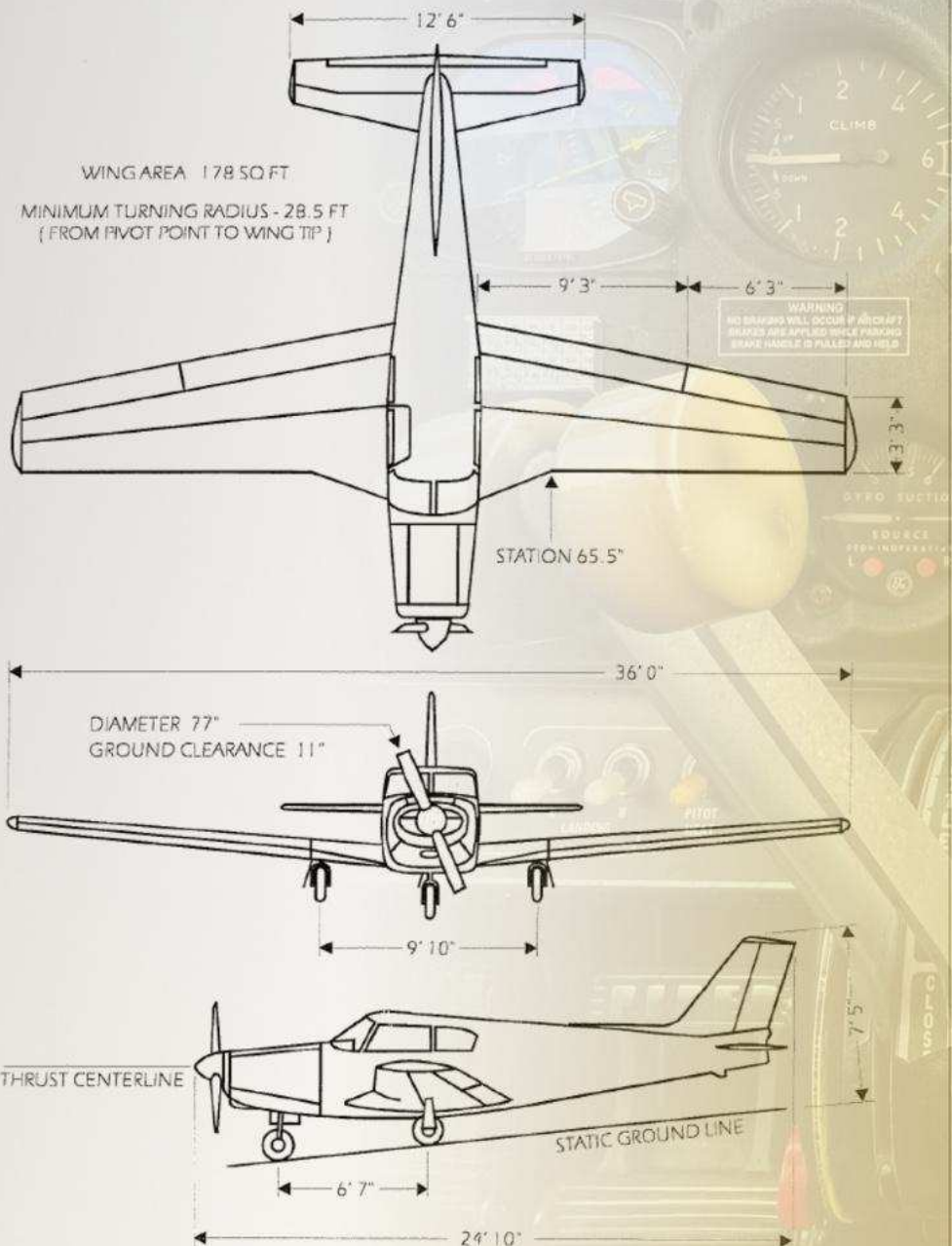
Vitesse de rotation maximale : 2575 tr/min

■ Plage d'utilisation

Température d'huile maximale : 250 °F / 121 °C

Pression d'huile
Minimale (zone rouge) : 25 psi / 1,72 bar
Maximale (zone rouge) : 100 psi / 6,894 bar

Pression du carburant
Minimale (zone rouge) : 0,5 psi / 0,034 bar
Maximale (zone rouge) : 5 psi / 0,344 bar
Indice d'octane (uniquement AVGAS) : 90/96
bleu



Performances normalisées



■ Vitesse

Vitesse de croisière maximale (VNO) : 156 KIAS

Vitesse de manœuvre maximale (VA)

1270 kg : 125 KIAS

861 kg : 104 KIAS

Vitesse maximale de sortie des volets (VFE) : 108 KIAS

Vitesse maximale de sortie du train d'atterrissage (VLO) : 108 KIAS

Vitesse maximale avec le train d'atterrissage déployé (VLE) : 130 KIAS

■ Indication de vitesse

Zone rouge (VNE)

Sans stabilisateurs : 176 KIAS

Avec stabilisateurs : 198 KIAS

Zone jaune : 156 à 197 KIAS *vv

* uniquement en atmosphère normalisée

Zone verte : 61 to 156 KIAS

Valeurs recommandées

Zone blanche: 55 à 108 IAS (volets déployés)

■ Poids maximal autorisé

Au décollage 3000 lbs/vbv/1360 kg (avec réservoirs additionnels)

Compartiment à bagage : 200 lbs/90kg

Poids à vide standard : 1690 lbs/766kg *

* pour un avion standard incluant le plein de carburant, de l'huile et des fluides mécaniques indispensables.

Charge utile maximale : 1310 lbs/594 kg *

* correspond à la différence entre le poids maximal autorisé au décollage et le poids standard à vide

■ Contraintes de charge

Charge alaire 15,7 lbs/7,21kg (par pied carré)

Rapport poids/puissance 12 lbs/5,44kg par cheval vapeur



©A2A DREAM OF FLYING

A2A
simulations

Discord - <https://discord.gg/34jcpevMcd>

<https://www.youtube.com/channel/UCMJel9oWoUAHqQfy4stTERw>