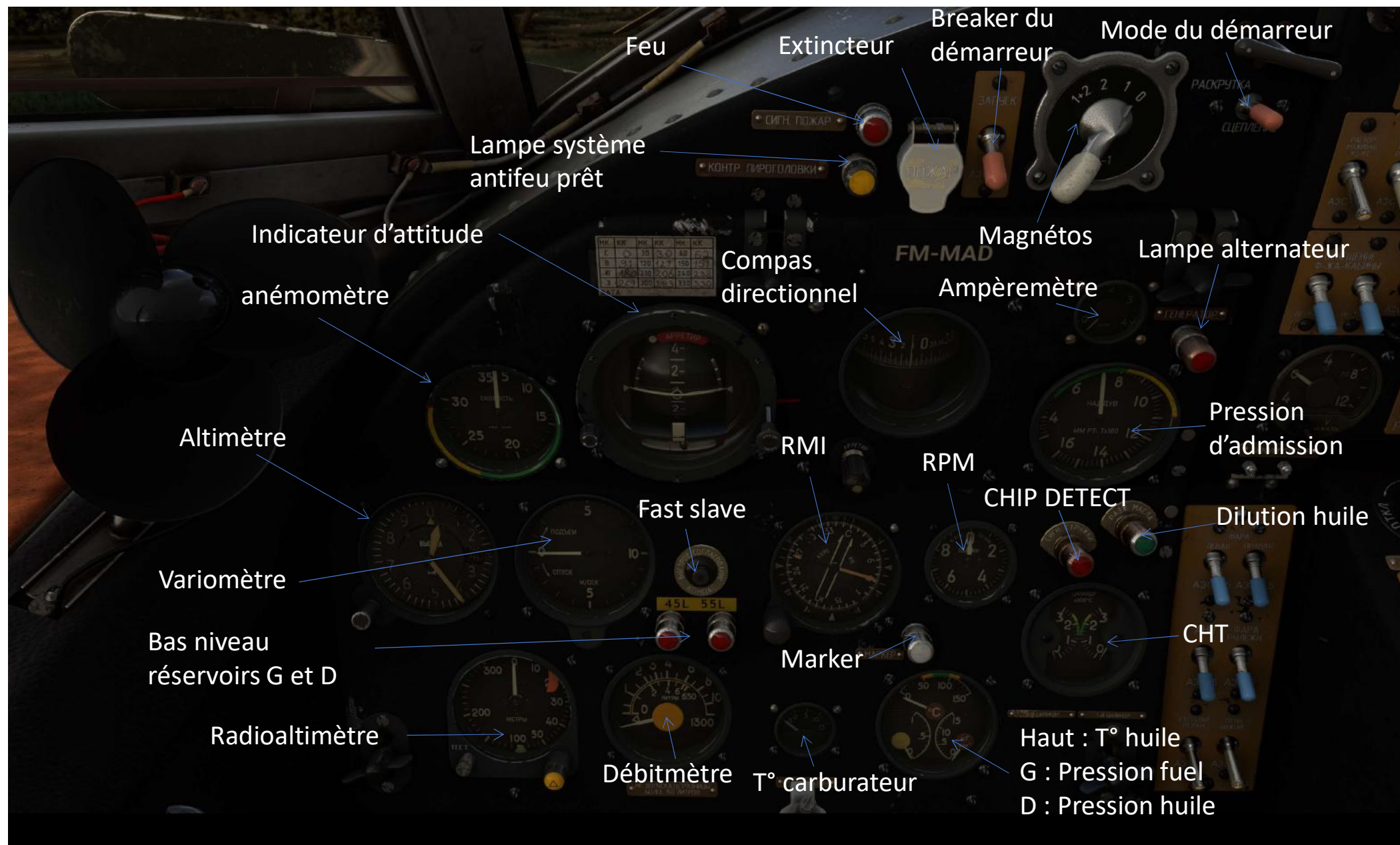
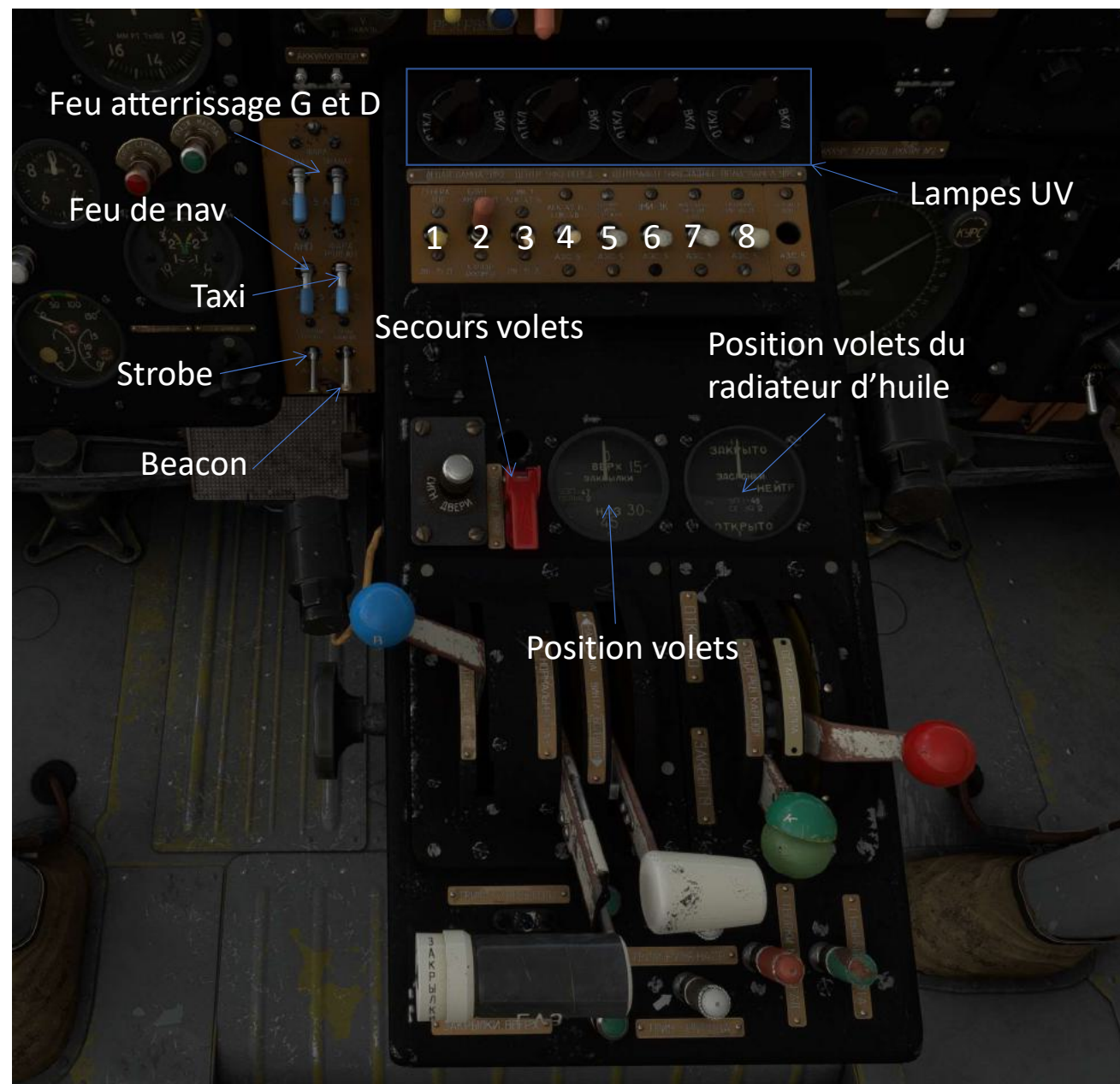


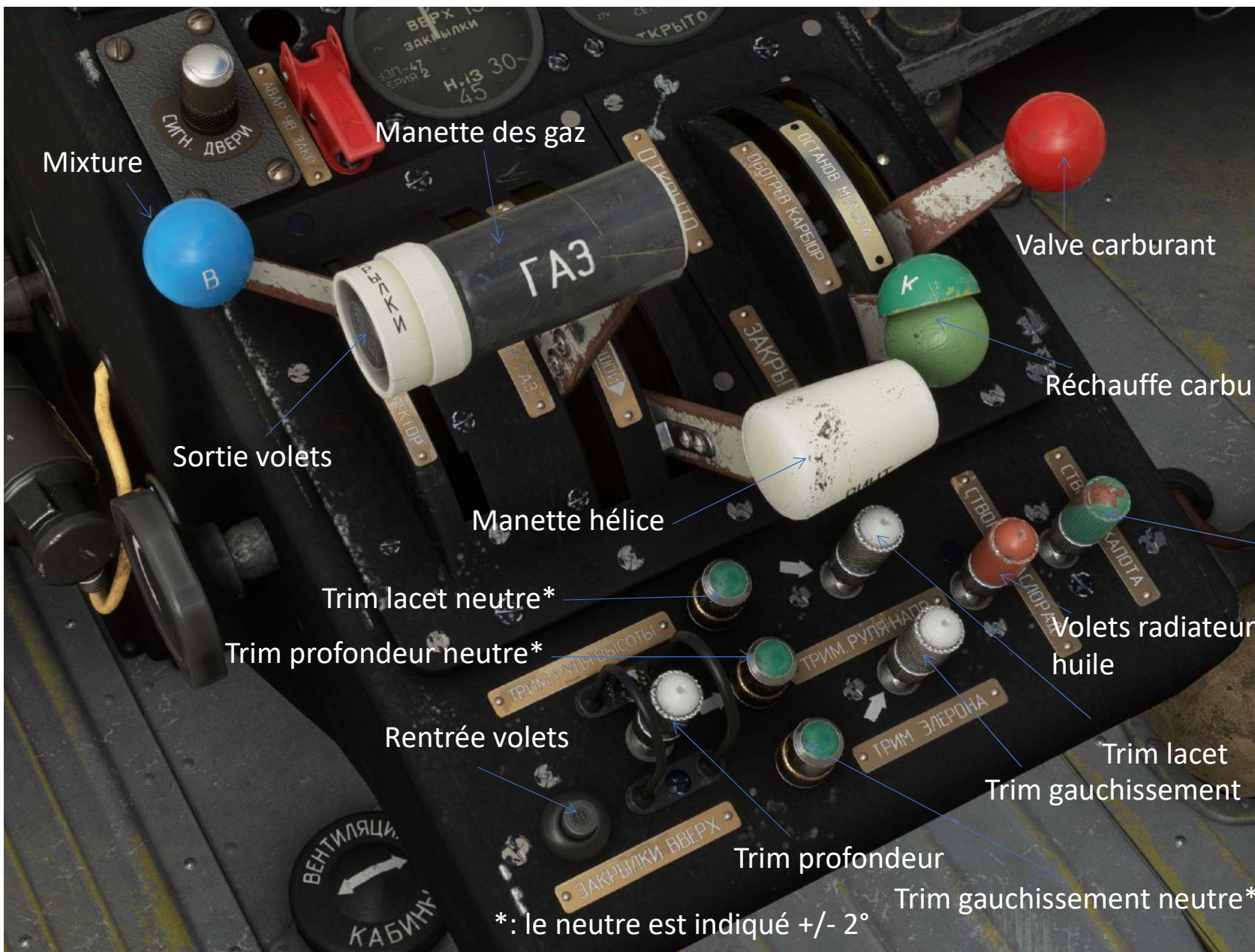
ANTONOV -2

DESCRIPTION DU COCKPIT



- 1: alternateur
- 2: batterie
- 3: Copil indicateur d'attitude
- 4: Pil indicateur d'attitude
- 5: ON/OFF débitmètre
- 6: ON/OFF paramètres moteur
- 7: ON/OFF indicateur volets radiateur d'huile
- 8: ON/OFF Thermomètre





Mixture

Manette des gaz

Valve carburant

Réchauffe carbu

Sortie volets

Manette hélice

Capot moteur

Trim lacet neutre*

Trim profondeur neutre*

Volets radiateur
huile

Rentrée volets

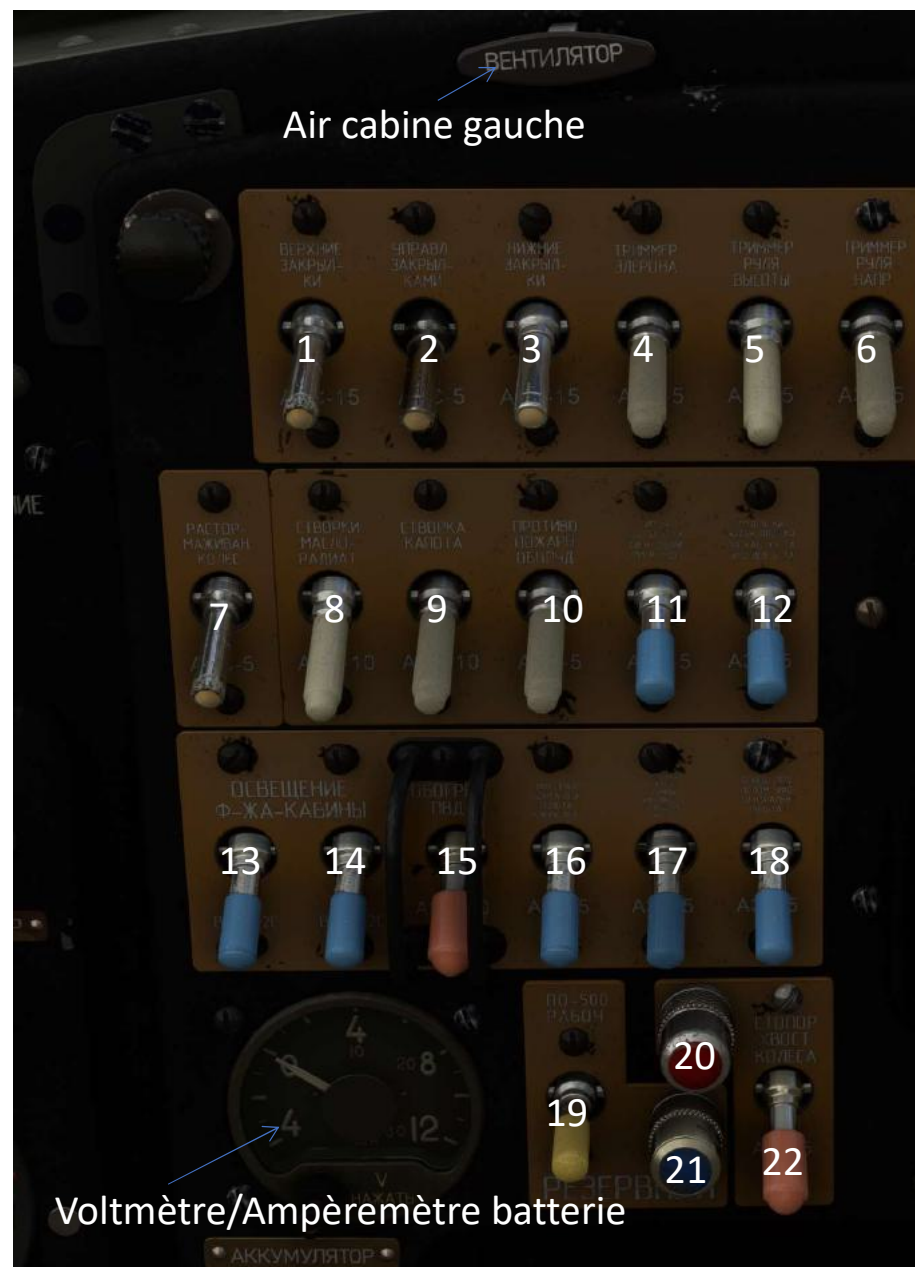
Trim lacet
Trim gauchissement

Trim profondeur

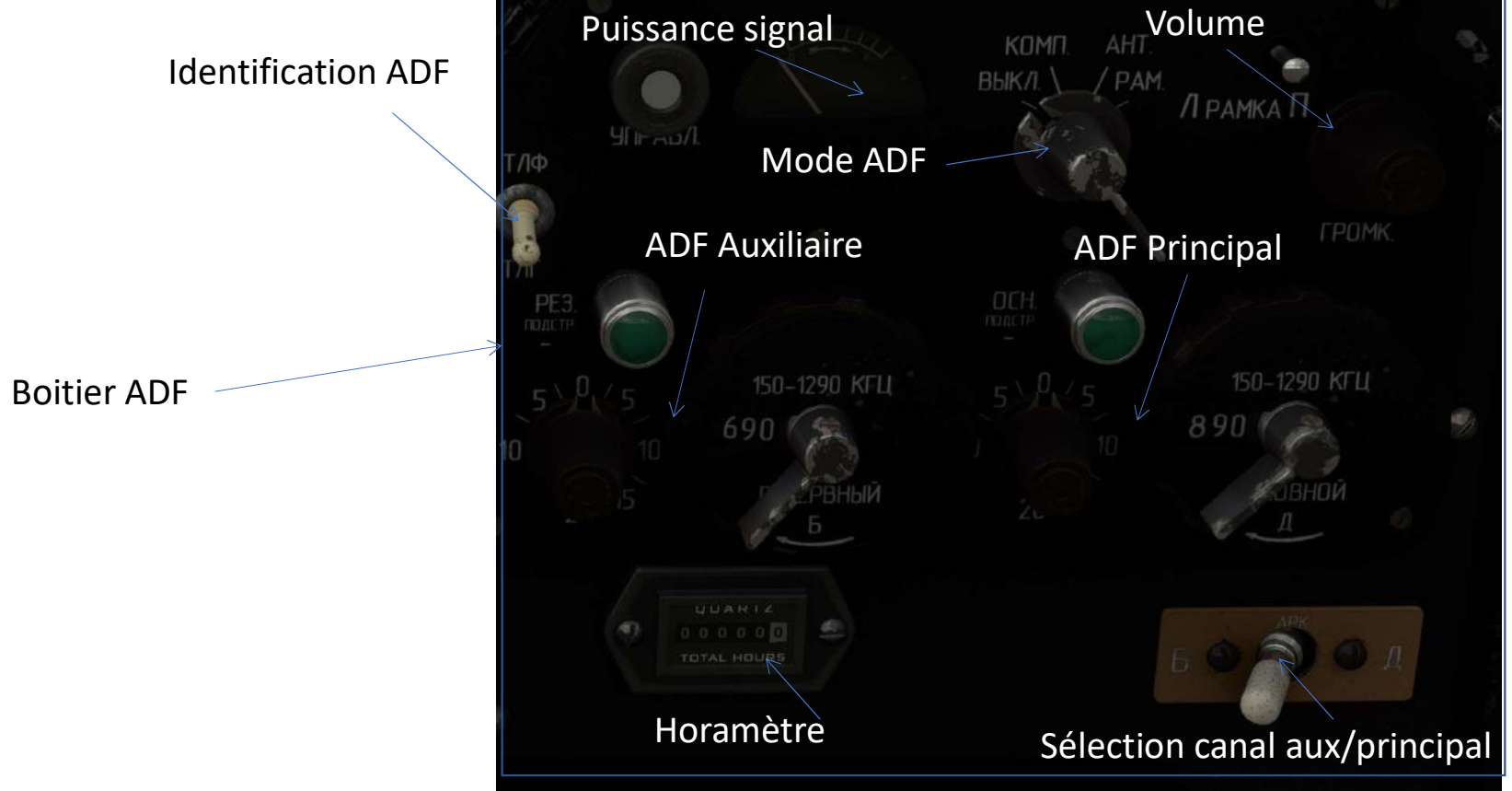
Trim gauchissement neutre*

*: le neutre est indiqué +/- 2°

- 1: breaker volets aile haute
- 2: volets master breaker
- 3: breaker volets aile basse
- 4: breaker trim gauchissement
- 5: breaker trim profondeur
- 6: breaker trim lacet
- 7: breaker freins
- 8: breaker volets radiateur huile
- 9: breaker capots moteur
- 10: breaker système anti-feu
- 11: voyants d'alarme
- 12: voyants tableau de bord
- 13: plafonnier
- 14: éclairage cabine (semble inop)
- 15: sonde pitot
- 16: lampe UV
- 17: lumière mobile
- 18: lumière plancher et pedestal
- 19: onduleur (DC => AC)
- 20: voyant roulette de queue verrouillée
- 21: voyant onduleur
- 22: verrouillage roulette de queue



- 1: alimentation radio-comm
- 2: alimentation radio-comm
- 3: alimentation interphone
- 4: alimentation ADF
- 5: audio marker
- 6: transpondeur
- 7: radioaltimètre







Compas
secours

Дégivrage
parebrise

Ventil gauche

Ventil droite

- 1: lumières passagers
- 2: master breaker essuie-glaces
- 3: essuie-glace gauche
- 4: essuie-glace droit
- 5: alarme sonore carburant
- 6: master breaker réchauffage fenêtres
- 7: réchauffage fenêtres
- 8: réchauffage fenêtre droite
- 9: ventilateur gauche
- 10: vérification système anti-incendie
- 11: vérification système anti-incendie
- 12: voyant réchauffage pitot
- 13: test réchauffage pitot
- 14: dilution huile

Interphone

Sélecteur indicateur carburant
G: réservoir gauche
D: réservoir droit

- 15: essai lampe « chip detect »
- 16:
- 17: pompe carb (depuis le baril)
- 18: éclairage
- 19: P° d'air des freins

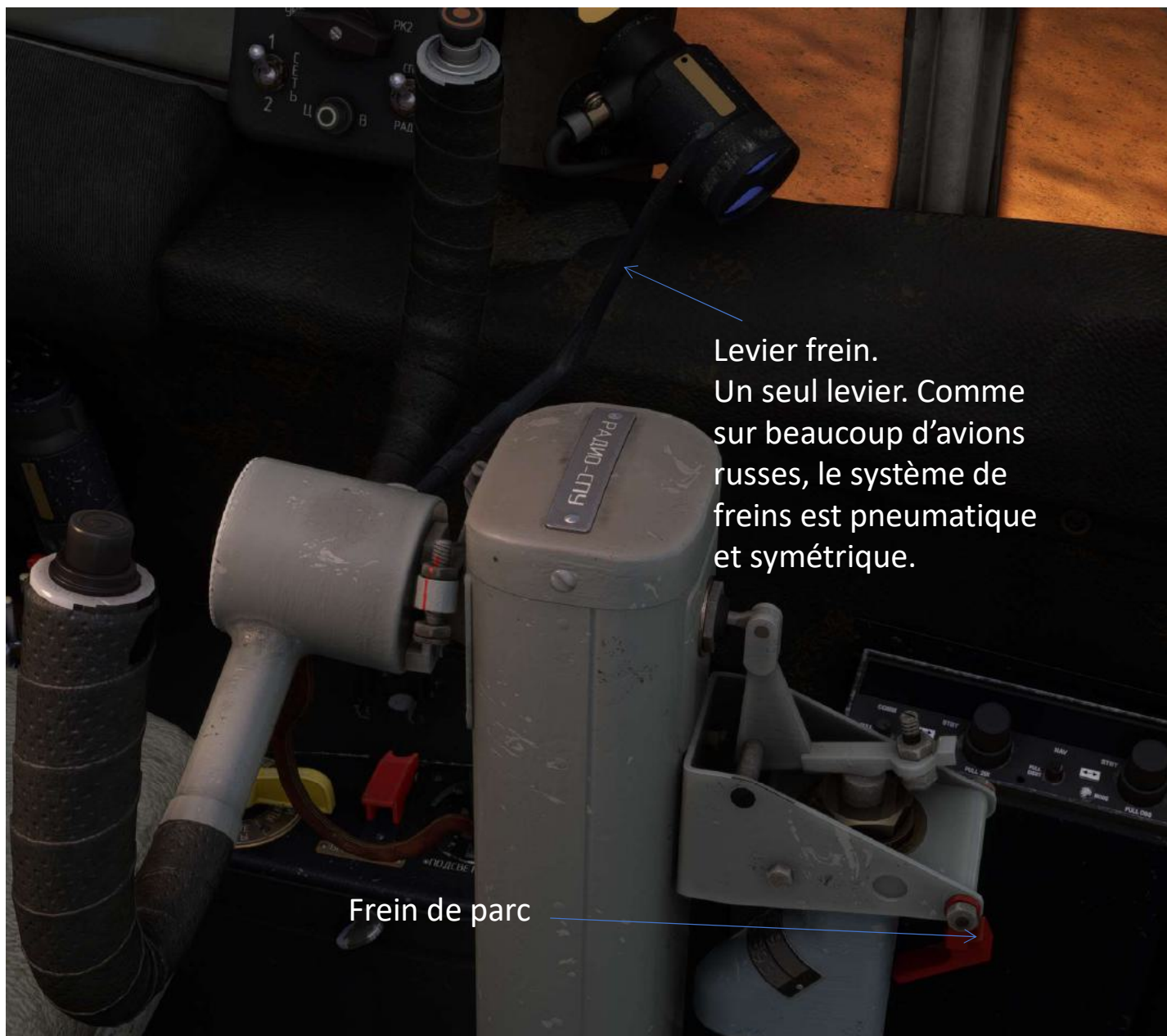
Pompe
d'amorçage

lumière

Valve pneumatique

P° pneumatique

COMM 1 / NAV 1



Levier frein.
Un seul levier. Comme
sur beaucoup d'avions
russes, le système de
freins est pneumatique
et symétrique.

Frein de parc



Porte vers la cabine

Pompe carb manuelle

Version GPS

Breakers fonctionnels

ADF

