

Prochaine édition - Next edition : printemps / spring 2025

Avant vol, consulter les dernières informations en vigueur (AIP NOTAM)  
Check latest information (AIP and NOTAM) before flight

ESPACE AÉRIEN COUVERT

Espace aérien couvert par cette carte :  
Airspace covered by this chart :

Les AWY de classe E ne sont pas représentées.  
Class E AWY are not shown.

Les espaces aériens autres que les AWY dont le plancher est défini par FL < 115 sont représentés.  
All types of airspace are shown except AWY with lower limit below FL 115.

Les lignes d'égale déclinaison correspondent au : 1<sup>er</sup> JANVIER 2020  
Lines of equal magnetic variation on :

SFC \ FL 115 ou 3000 ASFC\*

(\*le plus élevé des deux - whichever the higher)

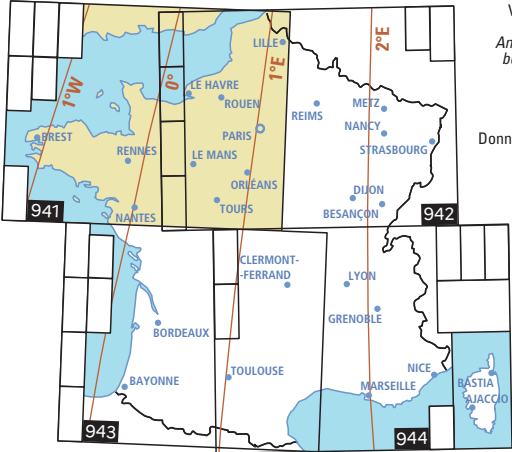
Les LTA Alpes et Pyrénées sont représentées.  
LTA Alpes and Pyrénées are displayed.

Variation annuelle  
entre 2020-2025 : 11' Est  
Annual rate of change  
between 2020-2025 :

Origine, from :  
Modèle IGRF 2020.  
Données publiées par la NOAA.

Déclinaison moyenne  
pour la Corse  
au 1-1-2020 : 2°45' E

Mean magnetic variation  
for Corsica  
on 1-1-2020 : 2°45' E



Pour tout renseignement aéronautique complémentaire, se reporter aux publications françaises d'information aéronautique éditées par :  
For additional information, refer to French publications aeronautical information published by :

Service de l'Information Aéronautique

SIA 6, rue des avions ANTOINETTE - CS 90048 - 33693 MÉRIGNAC CEDEX

AÉRODROMES

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Aérodrome<br>ayant une<br>piste en dur<br>Airport with<br>paved runway | Bande ou<br>plateforme<br>Unpaved<br>runway or<br>landing-strip | Hélistation<br>Heliport | Hydro-<br>aérodrome<br>Seaplane<br>landing<br>area |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>CIVIL</b> : utilisation civile, activité militaire à la marge possible<br><b>CIVIL</b> : civilian use, exceptional military activity possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                        |                                                                 |                         |                                                    |
| <b>MIXTE</b> : utilisation principale militaire, mais utilisation civile possible<br><b>JOINT</b> : main use for military operations, but civilian activity possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                        |                                                                 |                         |                                                    |
| <b>MILITAIRE</b> : pas d'utilisation civile régulière possible<br><b>MILITARY</b> : no regular civilian use possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                        |                                                                 |                         |                                                    |
| <div><div><div>Codage<br/>Coding</div><div>Nom de AD<br/>Name of AD</div><div>Altitude en pieds<br/>Elevation in feet</div></div><div><div><b>LFBI</b><br/><b>POITIERS</b></div><div><b>423 118.500 23</b></div><div>Longueur de la piste la plus longue (en hm)<br/>Length of the longest runway (in hundreds of meters)</div></div><div><div>AD avec activités IFR<br/>(hors espace aérien contrôlé)<br/>AD with IFR activities<br/>(out of controlled airspace)</div><div><div></div><div>AD désaffecté<br/>abandoned AD</div><div></div><div>AD privé<br/>Private AD</div></div><div><div></div><div>Activité IFR hélicoptères<br/>Helicopter IFR activity</div></div></div><div><div>En France : en l'absence de fréquence attribuée, utiliser 123.500 MHz sur AD et 130.000 MHz sur aéroports.<br/>In France : when no frequency is given use 123.500 MHz for AD and 130.000 MHz for airports.</div></div></div> |                                                                        |                                                                 |                         |                                                    |

MOYENS DE RADIONAVIGATION

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div><div><b>ROANNE</b><br/><b>ROA 110.25</b></div><div><b>VOR</b></div></div><div><div><b>SAINT TROPEZ</b><br/><b>(D) STP 116.5</b></div><div><b>VOR-DME</b></div></div><div><div><b>ALGERO</b><br/><b>(D) ALG 113.8</b></div><div><b>VOR-TACAN</b></div></div></div> <div><div>Nom en langage clair<br/>Plain language name</div><div><div></div><div><b>SB 353</b><br/><b>NDB</b></div></div><div><div></div><div><b>(D) LDV (115.15)</b><br/><b>TACAN</b></div></div><div><div></div><div><b>(D) BSN 114.85</b><br/><b>DME ENR</b></div></div></div> | <div><div>Une rose compas, alignée sur le nord magnétique, est associée aux symboles VOR, VOR-DME et VOR-TACAN.<br/>A compass rose, aligned on magnetic north, is associated with VOR, VOR-DME and VOR-TACAN location marks.</div></div> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**FLIGHT INFORMATION FREQUENCIES**  
**MAGNETIC VARIATION**



- |    |                                          |                                |                                  |                                         |                                                      |                                                            |
|----|------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1  | AJACCIO INFO 119.825 <FL 145             | 11-8: 126.350 FL 075 - FL 195  | 19-4: 130.275* <FL 115           | *Hors HOR LA ROCHELLE                   |                                                      |                                                            |
| 2  | AQUITAINE INFO                           | 11-9: 126.350 FL 145 - FL 195  | 20                               | NICE INFO                               |                                                      |                                                            |
|    | 2-1: 120.575 <FL 145                     | 11-10: 126.350 FL 115 - FL 195 |                                  | 20-1-1: 120.850 <FL 175                 |                                                      |                                                            |
|    | 2-2: 120.575* <FL 145                    | 11-11: 126.350 FL 145 - FL 195 |                                  | 20-1-2: 120.850 <FL 145                 |                                                      |                                                            |
|    | *Hors HOR LA ROCHELLE                    |                                |                                  | 20-2: 122.925 <FL 145                   |                                                      |                                                            |
| 3  | BALE INFO                                | 12                             | IROISE INFO                      | 20-3-1: 124.425 <FL 115                 |                                                      |                                                            |
|    | 3-1-1: 130.900 <FL 145                   |                                | 12-1: 135.825 <FL 115            | 20-3-2: 124.425 <FL 145                 |                                                      |                                                            |
|    | 3-1-2: 130.900 <FL 105                   |                                | 12-2: 119.575 <FL 115            |                                         |                                                      |                                                            |
|    | 3-1-3: 130.900 <5000 ft                  |                                | 12-3: 122.400 - 119.575* <FL 115 | 21                                      | POITIERS INFO 124.000 - 127.675* <FL 145             |                                                            |
|    | 3-2-1: 135.850 <FL 145                   |                                | 12-4-1: 119.575 <FL 115          |                                         | *Hors HOR POITIERS                                   |                                                            |
|    | 3-2-2: 135.850 <FL 195                   |                                | 12-4-2: 119.575 <FL 055          | 22                                      | PROVENCE INFO                                        |                                                            |
|    | 3-2-3: 135.850 <6500 ft                  |                                | *Hors HOR LANDIVISIAU            |                                         | 22-1: 132.950 <FL 115                                |                                                            |
|    | 3-2-4: 135.850 <FL 115                   | 13                             | LA ROCHELLE INFO                 |                                         | 22-2: 124.350 <FL 115                                |                                                            |
|    | 3-2-5: 135.850 <FL 145                   |                                | 13-1: 124.200 - 130.275* <FL 115 |                                         | 22-3: 132.300 <FL 115                                |                                                            |
| 4  | BASTIA NORD 124.725 <FL 145              |                                | 13-2: 124.200 - 120.575* <FL 145 |                                         | 22-4: 132.950 FL 095 - FL 115                        |                                                            |
| 5  | BASTIA SUD 135.135 <FL 145               |                                | *Hors HOR LA ROCHELLE            |                                         | 22-5: 126.260 <FL 115                                |                                                            |
| 6  | BEAUVAIS INFO                            | 14                             | LE BOURGET INFO 123.835 <4500 ft |                                         | 22-6: 132.300 FL 075 - FL 115                        |                                                            |
|    | 6-1: 123.985 <FL 085                     | 15                             | LILLE INFO                       | 23                                      | PYRENEES INFO 126.525 <FL 145                        |                                                            |
|    | 6-2: 119.800 <FL 085                     |                                | 15-1: 126.480 <FL 115            | 24                                      | RENNES INFO                                          |                                                            |
| 7  | BIARRITZ INFO 119.175 - 126.525* <FL 145 |                                | 15-2: 127.015 <FL 115            |                                         | 24-1: COTENTIN partie A                              |                                                            |
|    | *Hors HOR BIARRITZ                       |                                | 15-3: 129.360 <FL 115            |                                         | 134.200 FIR BREST / 120.350 FIR PARIS <FL 115        |                                                            |
| 8  | CHAMBERY INFO                            |                                | 15-4-1: 132.610 <FL 115          |                                         | 24-2: COTENTIN partie B INFO 134.200 FL 055 - FL 115 |                                                            |
|    | 8-1: 123.700 - 135.525* <FL 095          |                                | 15-4-2: 132.610 <FL 085          |                                         | 24-3: COTENTIN partie C INFO 120.350 FL 065 - FL 115 |                                                            |
|    | 8-2: 123.700 - 135.525* <FL 095 - FL 115 |                                | 15-5: 129.360 <FL 085            |                                         | 24-4: RENNES NORD INFO 126.950 <FL 115               |                                                            |
|    | *Hors HOR CHAMBERY                       |                                | 15-6-1: 134.825 <FL 115          |                                         | 24-5: RENNES SUD partie A INFO 134.000 <FL 115       |                                                            |
| 9  | CHEVREUSE INFO                           |                                | 15-6-2: 134.825 <FL 085          |                                         | 24-6: RENNES SUD partie B INFO 134.000 <FL 065       |                                                            |
|    | 9-1: 119.300 <2000 ft                    |                                | 15-6-3: 134.825 <FL 065          | 25                                      | SEINE INFO                                           |                                                            |
|    | 9-2: 119.300 <1500 ft                    |                                | 15-6-4: 134.825 <4500 ft         |                                         | 25-1: 134.300 <FL 065(1)                             |                                                            |
|    | 9-3: 119.300 <2000 ft                    |                                |                                  |                                         | 25-2: 134.300 <FL 085                                |                                                            |
| 10 | CLERMONT INFO                            |                                | 16                               | LIMOGES INFO 124.050 - 127.675* <FL 115 |                                                      | 25-3: 134.300 <FL 115                                      |
|    | 10-1: 122.225 <FL 115                    |                                |                                  | *Hors HOR LIMOGES                       |                                                      | 25-4: 120.325 <FL 115(1)                                   |
|    | 10-2: 120.675 <FL 115                    |                                | 17                               | LYON INFO                               |                                                      | 25-5: 120.325 <FL 075(1)                                   |
|    | 10-3: 120.675 <FL 085                    |                                |                                  | 17-1: 135.200 FL 085 - FL 115           |                                                      | 25-6: 127.815 <FL 065(1)                                   |
|    | 10-4: 120.500 <FL 085                    |                                |                                  | 17-2: 135.200 <FL 115                   |                                                      | 25-7: 127.815 <FL 085                                      |
|    | 10-5: 119.375 <FL 085                    |                                |                                  | 17-3: 135.525 <FL 115                   |                                                      | 25-8: 127.815 <FL 115                                      |
|    | 10-6: 119.375 <FL 115                    |                                |                                  | 17-4: 135.525 FL 095 - FL 115           |                                                      |                                                            |
|    | 10-7: 133.725 <FL 115                    |                                |                                  | 17-5: 135.525 FL 095 - FL 115           |                                                      |                                                            |
| 11 | GENEVE INFO                              |                                | 18                               | MONTPELLIER INFO                        | 26                                                   | STRASBOURG INFO                                            |
|    | 11-1: 126.350 6500 ft - FL 195           |                                |                                  | 18-1: 134.375 <FL 115                   |                                                      | 26-1-1: Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 <FL 145          |
|    | 11-2: 126.350 <FL 195                    |                                |                                  | 18-1-1: 134.375 <FL 075                 |                                                      | 26-1-2: Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 5000 ft - FL 145 |
|    | 11-3: 126.350 FL 175 - FL 195            |                                |                                  | 18-1-2: 134.375 <FL 115                 |                                                      | 26-2-1: 119.450 <FL 075 et 134.575 FL 075 - FL 145         |
|    | 11-4: 126.350 <FL 155                    |                                |                                  | 18-2: 125.650 <FL 115                   |                                                      | 26-2-2: 119.450 <FL 075 et 134.575 FL 075 <FL 125          |
|    | 11-5: 126.350 FL 115 - FL 155            |                                |                                  | 18-2-1: 125.650 <FL 095                 |                                                      | 26-3: 119.450 <FL 115 et 134.575 FL 115 <FL 145            |
|    | 11-6: 126.350 FL 115 - FL 195            |                                |                                  | 18-3: 136.625 <FL 115                   |                                                      |                                                            |

UTILISATION DE L'ESPACE

AVIS IMPORTANT : L'attention des pilotes est attirée sur le fait que durant le jour et au-dessus du territoire français, la plupart des vols d'avions d'armes à basse altitude et grande vitesse sont effectués en-dessous de 1500 ft (450 m) ASFC durant les périodes suivantes : lundi à vendredi (jours fériés exceptés), de LS-30 à CS+30. En conséquence, il est recommandé aux pilotes VFR, pour autant que cela soit possible et permis, de conduire leur vol en croisière à partir de 1500 ft ASFC.

WARNING : Most high speed low altitude military flights are carried out on French territory below 1500 ft ASFC (450 m) from Monday to Friday (except on public holidays), from SR-30 to SS+30. Therefore, VFR pilots are advised to cruise above 1500 ft ASFC whenever possible and allowed.

Les espaces dont le plancher est ≥ FL 115 ou 3000 ASFC ne sont pas représentés, à l'exception des LTA de classe E au-dessus des Alpes et des Pyrénées.

Airspaces with lower limit ≥ FL 115 or 3000 ASFC are not depicted, except the LTA classified E above the Alpes and Pyrénées.

ALTITUDE ET HAUTEUR EN PIEDS  
ALTITUDE AND HEIGHT IN FEET

Espaces aériens contrôlés Controlled airspace

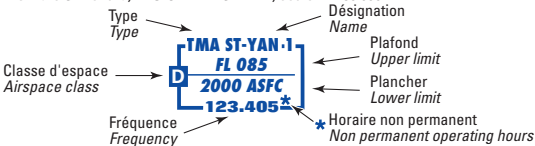
| CLASSE            | A | B C D | E |
|-------------------|---|-------|---|
| TMA<br>CTA<br>LTA |   |       |   |
| CTR               |   |       |   |

**D** Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité  
Controlled airspace whose class remains constant during operating hours

**D** Espace contrôlé pouvant être déclassé ou désactivé pendant les heures d'activité  
Controlled airspace that could be downgraded or inactivated during operating hours

Les limites latérales, verticales et les classes de la CTR de Paris et la partie centrale de la TMA de Paris sont également représentées sur la carte du SIA de la région Parisienne à 1 : 250 000

Lateral and vertical limits and airspace classes of Paris CTR, so as central part of Paris TMA airspace are also shown on the SIA chart, RÉGION PARISIENNE, scale 1 : 250 000.



Zones interdites, réglementées, dangereuses, RMZ, TMZ, RMZ-TMZ  
Prohibited, restricted, dangerous areas, RMZ, TMZ, RMZ-TMZ

(1) **P**

(1) Interdite  
Prohibited

(1) **ATZ**

(1) Réglementée ou dangereuse (voir "Complément aux cartes aéronautiques")  
Restricted or dangerous area (refer to "Complément aux cartes aéronautiques")

(2) **CBA**

(2) Zone transfrontalière  
Cross Border Area

Zone de faible superficie  
Small area

**RMZ, TMZ, RMZ-TMZ**

RMZ : zone à radio obligatoire; TMZ : zone à transpondeur obligatoire  
RMZ : radio mandatory zone; TMZ : transponder mandatory zone

RTBA : limites verticales cf. Compléments aux cartes

Vols d'entraînement militaire à grande et très grande vitesse et à basse et très basse altitude  
High and very high speed and low and very low altitude military flights

**ALT MAX : 4400**  
**R 69 2700 ASFC**  
**800 ASFC**

①

**R 143 5500**

②

**ALT MAX : 4900**  
**R 152 2800 ASFC**  
**800 ASFC**

③

Zones réglementées où les pilotes n'assurent pas la prévention des collisions  
Restricted areas where pilots can't prevent mid-air collisions

- ① Activables jour/nuit (day/night)    ② Limite inférieure : SFC (lower limit : SFC)    ③ Activables de nuit uniquement (night only)

Activités diverses Various activities

**6130**

Référence

Activités de voltige (hors AD)  
Aerobatics activities (off AD)

Position AIP

**946**

Référence

Activités de GLD  
GLD activities

Position AIP

**872**

Référence

Vélisurfaces  
Gliders airfield

Position AIP

**918**

Référence

Ballon  
Balloon

Position AIP

**391**

Référence

Activités de parachutage  
Parachuting activities

Position AIP

**9560**

Référence

Activité d'aéromodélisme (hors AD)  
Aeromodelling activities (off AD)

Position AIP

**9604**

Référence

Activité d'aéromodélisme (hors AD)  
Aeromodelling activities (off AD)

Position AIP

**9657-1**

Référence

Activité d'aéromodélisme (hors AD)  
Aeromodelling activities (off AD)

Position AIP

**CABLE** (associé à une activité) : activité treuillée (associated to activity) : winched up activity

Le symbole est parfois déplacé pour la lisibilité (activités sur AD...)  
Symbol can be moved (activities over airfield...)

Limites verticales Vertical Limits

**2000**

De surface à 2000 AMSL  
From surface to 2000 AMSL

**3500**  
**1500 ASFC**

De 1500 ASFC à 3500 AMSL  
From 1500 ASFC to 3500 AMSL

**3500**  
**1500 ASFC/2000**

Du plus haut entre 1500 ASFC ou 2000 AMSL jusqu'à 3500 AMSL  
From the highest between 1500 ASFC or 2000 AMSL up to 3500 AMSL

**2000 AAL**

Pour les zones ATZ : de surface à 2000 AAL (au-dessus du niveau de l'aérodrome)  
For ATZ : from surface to 2000 AAL (above aerodrome level)

**2000**

De 2000 AMSL à plus du FL 115 ou 3000 ASFC  
From 2000 AMSL more than FL 115 or 3000 ASFC

Itinéraire VFR VFR route

Obligatoire avec contact radio  
Compulsory with radio contact

Obligatoire sans contact radio  
Compulsory without radio contact

Recommandé  
Recommended

Conditionnel  
Conditional

Point de report : obligatoire  
Reporting point : compulsory

sur demande  
on request

A sens unique  
One-way route

Limite de FIR  
FIR boundary

Limite de secteur d'information de vol (SIV APP)  
Flight information sector limit (SIV APP)